

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 581
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 18 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Gent - Nachtnet

Sinds vrijdag 17 oktober 2014 beschikt de stad Gent over een nieuw nachtnet. Het verschil met het vorige nachtnet is dat de nieuwe nachtbussen nu hetzelfde traject en lijnnummer hebben als de bussen (en trams) overdag. Alle nachtlijnen vertrekken vanop het Zuid, behalve lijn 1 met vertrek op de Korenmarkt.

- Nachtbussen N1, N4 en N24 volgen de trajecten van de tramlijnen 1, 4 en 24.
- Nachtlijn N3 bedient Gentbrugge en Mariakerke.
- N5 gaat tot Zwijnaarde.
- N17 rijdt van P+R Oostakker tot Drongen-Dorp.
- Oostakker-Dorp krijgt nachtbus N70.
- Nachtlijn N76 gaat tot Sint-Denijs-Westrem-Dorp.

Ik heb de minister in het verleden al enkele schriftelijke vragen gesteld over het Gentse nachtnet. Ik verwijs onder andere naar mijn schriftelijke vraag nr. 900 van 17 maart 2015 en nr. 495 van 18 januari 2016.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 900 van 17 maart 2015 stelde de minister:
"Conform de procedure netmanagement wordt het Gentse nachtnet jaarlijks geëvalueerd (...) Intussen volgt De Lijn Oost- Vlaanderen de bezettingen dagelijks op. In het kader van de evaluatie zal er dit jaar een bevraging bij de reizigers worden uitgevoerd. Op basis van het gebruik en de evaluatie zijn bijstellingen/aanpassingen in het aanbod mogelijk. Momenteel zijn er nog geen concrete plannen om het nachtnet terug te schroeven of uit te breiden."

Teruggrijpend naar mijn vorige schriftelijke vragen, en uiteraard ook de waardevolle antwoorden van de minister hierop, graag volgende vragen.

1. Hoeveel keer werd er in 2016 van het Gentse nachtnet gebruikgemaakt? Naast de totaalcijfers, graag ook aparte cijfers per maand én per lijn.
2. Op welke dagen werd in 2016 het meest gebruikgemaakt van het Gentse nachtnet? Graag een overzicht van het gemiddeld aantal gebruikers naar dag.
3. Kan de minister duiden hoe deze cijfers worden verzameld? Op welke wijze wordt de bezetting van de verschillende lijnen van het nachtnet 'geteld'/gemonitord?
4. Werd, conform de procedure netmanagement, het Gentse nachtnet ook voor het jaar 2016 geëvalueerd? Zo ja, wat bleek uit die analyse? Heeft de minister plannen om

het nachtnet terug te schroeven? Of zijn er plannen om het nachtnet uit te breiden?
Zo ja, in welke zin en wanneer?

5. Werd ook in 2016 een bevraging bij de reizigers uitgevoerd? Zo ja:
 - a) Hoeveel mensen werden bevraagd?
 - b) In welke periode werden ze bevraagd?
 - c) Waarover werden zij bevraagd?
 - d) Wat bleek uit die bevraging?
 - e) Welke gevolg werd/wordt aan deze bevraging gegeven?
6. Kan de minister ten slotte verduidelijken waarom de trams op kerst- en oudejaarsavond 2016 in Gent stopten met rijden voor 21 uur, terwijl in Antwerpen acht tramlijnen en twintig buslijnen de hele nacht van oud naar nieuw bleven rijden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

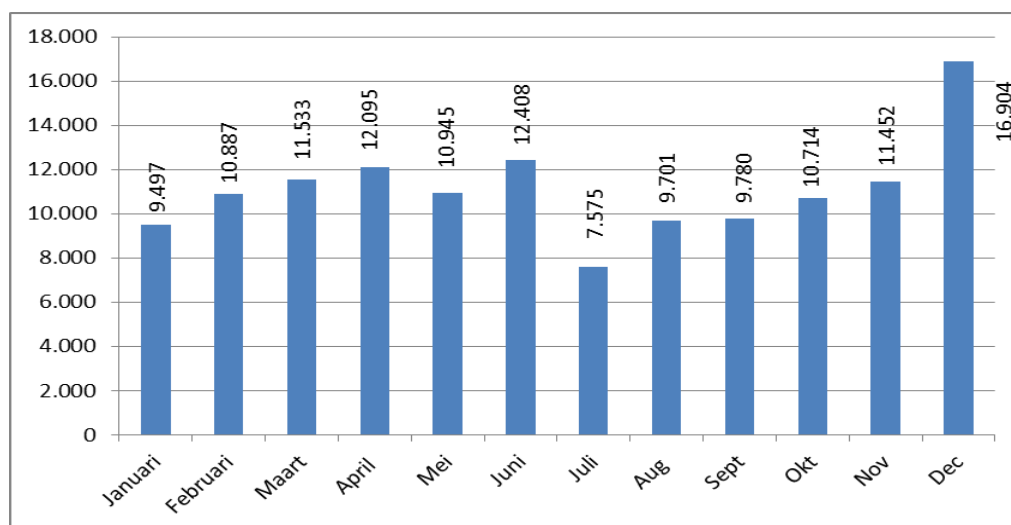
ANTWOORD

op vraag nr. 581 van 18 januari 2017

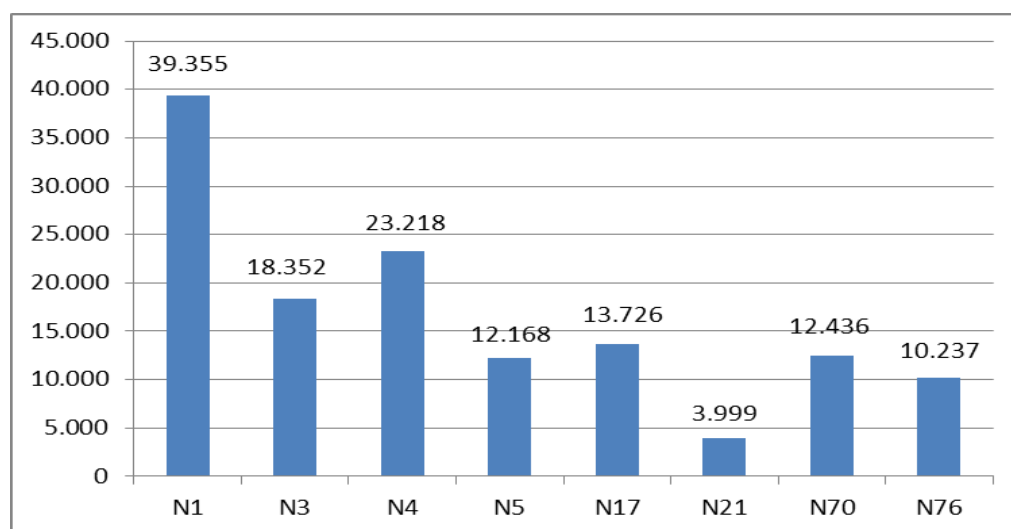
van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. In 2016 maakten 133.491 reizigers gebruik van het nachtnet.

Gebruikscijfers per maand:



Gebruikscijfers per lijn:



2. Op vrijdag en zaterdag wordt het nachtnet het meest gebruikt, respectievelijk 20% en 21% van de vervoerde reizigers op weekbasis. Meer dan 500 reizigers maken zowel op vrijdag als op zaterdag gebruik van het nachtnet in Gent. Op zondag wordt het nachtnet het minst gebruikt.

Dag	Totaal/dag	Gem/dag	%
ma	13.616	262	10%
di	15.068	290	11%
woe	17.278	332	13%
do	19.418	373	15%
vrij	26.588	502	20%
zat	28.142	531	21%
zon	13.381	257	10%
	133.491	365	100%

3. De chauffeurs noteerden steeds de maximale bezettingen per rit/lijn op hun ritbladen. Op verschillende momenten werden bovendien meerijtellings georganiseerd.
4. Conform de vermelde procedure is ook voor het 2^{de} werkingsjaar van het nachtnet Gent een evaluatierapport opgemaakt. Hieruit blijkt dat het gebruik in stijgende lijn gaat (zie ook vraag 1 en 2).
Het rapport wordt voorgelegd en besproken op de GBC van 14 februari 2017. Nadien wordt ook het advies van de kwaliteitsadviseur ingewonnen.
5. Neen.
6. Er is in Oost-Vlaanderen was wel degelijk een aanbod gedurende de ganse nacht.
 - op kerstavond een aangepaste dienstregeling (tussen 20u en 23u30), aangevuld met het nachtnet (van 23u30 tot de laatste afreis om 1u).
 - op oudejaarsavond:
 - ☐ pendelbus op lijn 1 tussen Korenmarkt en Gent-sint-Pieters tussen 20u30 en 0u, en tussen 1u30 en 5u30 op 30'-frequentie;
 - ☐ nachtnet (8 lijnen): afreis om 23u30, 0u15 en 1u;
 - ☐ Oudejaarsbussen (16 lijnen): vanaf 23u afreis uit Gent (laatste rit om 5u30, F16 om 6u30).