

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 551

van **MATHIAS DE CLERCQ**

datum: 13 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Klachten over geluid en trillingen van trams in Zwijnaarde

Bewoners van Zwijnaarde ondervinden last van trillingen en geluid veroorzaakt door voorbijrijdende trams. Op de regionale pagina's van Het Laatste Nieuws van vrijdag 13 januari getuigen meerdere buurtbewoners van de omgeving Heerweg Zuid en Noord over de impact van de trillingen en het geluid veroorzaakt door de trams die op het nieuwe tramtracé rijden. Er wordt in het betreffende artikel onder meer verwezen naar de verouderde toestellen die De Lijn inzet op het tracé als oorzaak, waarbij er ook wordt verwezen naar aankomende verbeteringen wat dat betreft in het komende jaar.

1. Is de minister op de hoogte van deze klachten? Hoe worden deze beoordeeld?
2. Hoe kan de impact van de voorbijrijdende trams inzake trillingen en geluid beperkt worden? Kan de minister meer details geven inzake de in het artikel aangehaalde verbeteringen inzake het vernieuwen van de tramvloot en het uit dienst nemen van oudere toestellen? Hoeveel van de oude PCC's zullen er in gebruik blijven? In welke mate zal dit bijdragen volgens de minister bijdragen tot een verbetering?
3. Zijn er nog andere maatregelen mogelijk die de impact kunnen beperken, zoals bijvoorbeeld de infrastructurele ingrepen (bijvoorbeeld aanbrengen van rubberen elementen)? Wordt hier op ingezet door De Lijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 551 van 13 januari 2017

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. Zie de antwoorden op deelvragen 2 en 3.

Het klopt dat PCC's meer geluids- en trillinghinder veroorzaken dan Hermelijntrams en Albatrossen. De VVM De Lijn werkt dan ook volop aan de vernieuwing van haar vloot. Vanaf februari tot september 2017 worden er 16 nieuwe Albatrossen geleverd, wat ervoor zal zorgen dat de Hermelijntrams, die nu op lijn 1 rijden, kunnen worden ingezet op de lijnen 2 en 4.

Geleidelijk zullen dus ook op de lijn 2 de oude PCC's worden vervangen door Hermelijnen, zodat vanaf dit najaar de inzet van PCC's tot een minimum kan worden beperkt: we spreken dan van 2 à 3 voertuigen op een totaal van 16 in normaal regime.

2. Zoals dat bij alle tramlijnverlengingen/nieuwe tramlijnen gebeurt, werd op het traject naar Zwijnaarde, waar technisch mogelijk, het principe van de dubbele demping toegepast. Daarbij wordt rond de sporen rubber aangebracht en worden rubbermatten geplaatst onder de betonbaan.