

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 547
van **ORTWIN DEPOORTERE**
datum: 13 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Snelheidsovertredingen

Ook voertuigen van De Lijn ontsnappen niet aan controles en chauffeurs dus ook niet aan verkeersovertredingen. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 320 van 3 december 2015 gaf de minister het aantal snelheidsovertredingen van voertuigen van De Lijn op het grondgebied van de stad Gent van 2012 t.e.m. 2015.

Graag had ik wat uitgebreider antwoorden gekregen i.v.m. het aantal processen-verbaal die worden opgesteld n.a.v. verkeersovertredingen.

1. Hoeveel snelheidsovertredingen werden gemaakt door voertuigen van De Lijn in Vlaanderen in 2014, 2015 en 2016?
2. In hoeveel gevallen werd door de politie een minnelijke schikking voorgesteld? Wie dient de minnelijke schikking te betalen? Klopt het dat de vakbonden instaan voor het betalen van de boetes indien de chauffeurs gesyndiceerd zijn?
3. In hoeveel gevallen weigert men tot een minnelijke schikking over te gaan? Wie draait dan op voor de eventuele gerechtskosten?
4. Hoeveel interne sancties worden door De Lijn getroffen n.a.v. een proces-verbaal?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 547 van 13 januari 2017

van **ORTWIN DEPOORTERE**

1. Voor het gevraagde gegeven werkt De VVM De Lijn sinds 2015, na de grondige reorganisatie van de betrokken administratie in 2014, met een gecentraliseerde en eenduidige dataset. Voorheen werd in verschillende entiteiten divers omgegaan met intensiteit en modaliteit, zodat de gegevens van 2014 niet vergelijkbaar zijn. In 2015 werden 1.081 snelheidsovertredingen geregistreerd voor de ritten, uitgevoerd door De Lijn, en in 2016 betrof het 1.110 snelheidsovertredingen.
2. Op één na zijn alle snelheidsovertredingen afgesloten via een minnelijke schikking. Na controle van de locatie en de nummerplaat betwist de VVM De Lijn deze overtredingen nooit. De vervoersmaatschappij staat in voor de betaling aan de parketten, waarna er al dan niet van het personeelslid wordt teruggevorderd. De VVM De Lijn is niet betrokken bij regelingen tussen andere partijen, maar is op de hoogte van deze praktijk.
3. De vervoersmaatschappij gaat bij snelheidsovertredingen in regel in op het minnelijk voorstel. Indien er toch zou worden aangevochten, wordt de beslissing in samenspraak tussen de chauffeur enerzijds en bij de VVM De Lijn anderzijds gemaakt. In geval van overeenstemming draagt de VVM de gerechtskosten. Het staat iedere chauffeur desalniettemin vrij als rechtspersoon zijn eigen belangen in eigen beheer te verdedigen.
4. Er is geen specifiek sanctioneringssysteem gekoppeld aan het louter begaan van een snelheidsovertreding. Uiteraard kunnen meerdere snelheidsovertredingen samen met andere feiten aanleiding geven tot bespreking in de coaching van chauffeurs. Snelheidsovertredingen zijn immers opgenomen in de "Rij Met Stijl"-metingen en kunnen aanleiding geven tot een coachend gesprek in het kader van chauffeursbeheer. Het tempo van chauffeursbeheer kan verschillen in functie van de graad van overtreding. In ernstige gevallen kan er ook sanctionerend worden opgetreden. Bij zware verkeersovertredingen waarbij een rijbewijs wordt ingetrokken, zijn er uiteraard steeds repercussies omdat het personeelslid dan gewoon niet meer mag rijden.