

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 495
van **JOS DE MEYER**
datum: 5 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - N446 Waasmunster

In het meerjareninvesteringsprogramma AWV 2017-2019 provincie Oost-Vlaanderen, voor de categorie onderhouden en verbeteren, N446 in Waasmunster, lees ik dat voor het vernieuwen van de Durmebrug in Waasmunster, van kmp 4,5 tot kmp 4,6 voor het jaar 2018 1.500.000 euro wordt voorzien.

1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren werken?
2. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van dit project (aanbesteding, start van de werken)?
3. Wat is de juiste timing van dit project?
4. Wat is de juiste kostprijs van dit project?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 495 van 5 januari 2017

van **JOS DE MEYER**

1. De stalen bovenbouw van de brug wordt volledig afgebroken en vervangen door een nieuwe stalen bovenbouw (boogbrug), waarbij de Durme zonder tussenpijlers wordt overspannen. De landhoofden van de brug worden ofwel grondig gerenoveerd, ofwel afgebroken en vernieuwd, afhankelijk of zij nog geschikt zijn om de nieuwe stalen bovenbouw te dragen. In de toerit van de brug wordt tevens een fietsersdoorgang voorzien ten behoeve van de trekweg naast de Durme.
- 2-3. De nieuwe brug is momenteel in voorontwerp op basis waarvan de raming in het meerjareninvesteringsprogramma is opgesteld. De vernieuwing van de onderbouw en de fietsersdoorsteek is ten laste van Waterwegen en Zeekanaal (W&Z). In 2017 wordt het ontwerp afgerond met opstart van de bouwvergunning om begin 2018 over te gaan tot aanbesteding. De start van de werken is voorzien eind 2018 – 2019.
4. De nieuwe stalen bovenbouw wordt geraamd op 1.500.000 euro ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer. De onderbouw wordt geraamd op 2.500.000 euro (inclusief fietsersdoorgang en toeritten) ten laste van W&Z.