

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 487
van **MARINO KEULEN**
datum: 5 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Autosnelwegen - Trajectcontrole

De minister wil over het bijna volledige autosnelwegennetwerk in Vlaanderen de trajectcontrole uitrollen tegen 2018. Binnen de twee jaar wil de minister 240 bijkomende ANPR-camera's (ANPR: Automatic Numberplate Recognition) installeren voor zowel trajectcontrole als nummerplaatherkenning (in samenwerking met federaal minister Jambon en zijn plan voor de aanpak van terreur en criminaliteit). Reeds meerdere malen heeft de minister een voorafname van dit plan gecommuniceerd, maar vandaag is het opnieuw een stap concreter.

In het kader van de verkeersveiligheid en de handhaving hiervan is dit een belangrijke stap. Hierover is binnen de commissie Mobiliteit en Openbare Werken en in de plenaire vergadering van het Vlaams Parlement al meerdere keren van gedachten met de minister gewisseld.

1. Tijdens de commissievergadering van 25 februari 2016 stelde collega Van Miert een vraag om uitleg hierover aan de minister en daaruit bleek dat het geld voor de camera's voornamelijk voorzien werd vanuit het federale niveau (ongeveer 40 miljoen euro voor heel het land).

Aangezien de minister nu zelf de aankondiging doet, komt Vlaanderen ook met geld voor de realisatie over de brug? Zo ja, wat is het aandeel in Vlaamse middelen? Zo neen, welk aandeel van de federale middelen is bestemd voor de aanschaf en plaatsing van ANPR-camera's op Vlaamse autosnelwegen?

2. Uit de verklaringen van de minister blijkt ook dat de eerder aangekondigde trajectcontroles op de E40 (Sint-Stevens-Woluwe en Heverlee) en de E313 (Antwerpen-Oost en Ranst), die normaal gepland waren voor 2016, vertraging opgelopen hebben.

Wat is de reden voor deze vertraging?

3. Trajectcontroles op gewestwegen (en gemeentewegen) zijn reeds eerder onderwerp van parlementaire discussies geweest. In oktober 2015 kondigde de minister aan dat er 26 trajectcontroles op gewestwegen geïnstalleerd zouden worden. Een aantal zouden reeds in 2016 gerealiseerd worden.

Wat is de stand van zaken van deze 26 projecten? Graag een overzicht per potentieel traject.

ANTWOORD

op vraag nr. 487 van 5 januari 2017

van **MARINO KEULEN**

1. Specifiek geselecteerde ANPR-installaties in het nog te realiseren federale ANPR-netwerk op snelwegen zullen meteen ook trajectcontrole ondersteunen. Niettemin zijn er bepaalde wegvakken waar de synergie met het federale ANPR-netwerk niet mogelijk is. Metrologische en/of verkeerskundige redenen zijn doorgaans de oorzaak. Op deze wegvakken overweegt Vlaanderen om extra ANPR-installaties te realiseren, zodat er extra snelwegkilometers kunnen worden uitgerust met trajectcontrole. In eerste instantie op die wegvakken waar de meerwaarde voor de verkeersveiligheid het grootst is. Vanuit het Vlaams verkeersveiligheidsfonds wordt hiervoor als volgt budget voorzien: 300.000,00 euro in 2017, 1,7 miljoen euro in 2018 en 2 miljoen euro in 2019.
2. Ik verwijs naar mijn antwoord op deelvraag 5 van de schriftelijke vraag 1.488 van 18 augustus 2016 van Dhr. De Meyer, waarbij ik aangaf dat de aanbestedingsprocedure van de al geruime tijd aangekondigde bijkomende trajectcontroles op de E313 tussen Antwerpen-Oost en Ranst, en op de E40 tussen Sint-Stevens-Woluwe en Heverlee begin 2016 on hold werd geplaatst.
Het is immers de bedoeling om deze trajectcontroles volledig in te passen in het door de federale overheid geplande gebiedsdekkende ANPR-netwerk op de autosnelwegen.
3. Trajectcontrole is ondertussen gerealiseerd of in opbouw op de volgende wegvakken, vermeld op de in oktober 2015 gepubliceerde lijst:
 1. N419 te Zwijndrecht
 2. N18 te Dessel
 3. N14 te Hoogstraten
 4. N19 te Herselt

Vorig najaar werd een nieuwe aanpak aangekondigd, waarbij het Agentschap Wegen en Verkeer niet langer werkt met cofinanciering, maar wel volgens een top-down aanpak. Bijgevolg zullen de locaties uit deze lijst, die nog niet werden opgestart, ook niet meer worden gerealiseerd.