

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 491
van **DIRK DE KORT**
datum: 5 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Speed pedelecs - Stimuli (2)

De Vlaamse overheid wil elektrische voertuigen stimuleren met het oog op meer duurzaamheid en een betere leefbaarheid.

Voor veel mensen is de aankoop van een elektrische wagen echter nog niet haalbaar. Een mooi alternatief is dan de speed pedelec. De vraag rijst of ook hiervoor in ondersteuning kan worden voorzien aan de hand van een premie (zoals voor elektrische wagens) en/of een belastingvoordeel (zoals bij elektrische motorfietsen, drie- of vierwielers).

Speed pedelecs helpen niet alleen het klimaat maar kunnen ook de files helpen verminderen. Iemand die een speed pedelec gebruikt om naar het werk te gaan, neemt immers niet de auto.

Het potentieel van speed pedelecs is dan ook groot. Zeker in regio's waar men met zware congestie te kampen heeft. In het kader van Slim naar Antwerpen zou de speed pedelec dan ook een belangrijke rol kunnen spelen.

1. Heeft de minister er zicht op hoeveel speed pedelecs in Vlaanderen zijn gekocht of worden gebruikt?

Welk aandeel vormen speed pedelecs in het woon-werkverkeer en wat is het potentieel hiervoor?

2. In welke mate worden speed pedelecs gestimuleerd in het kader van projecten die alternatieven voor de wagen stimuleren zoals Slim naar Antwerpen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Tommelein (110), Ben Weyts (491)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 491 van 5 januari 2017

van **DIRK DE KORT**

1. Speed pedelecs behoren tot het voertuigtype bromfiets en deze moeten in België worden ingeschreven en worden uitgerust met een nummerplaat. De enige officieel beschikbare statistieken over het aantal speed pedelecs in het verkeer zijn deze die zijn gebaseerd op het aantal ingeschreven voertuigen van dit type. De FOD Mobiliteit heeft hierover nog geen cijfers meegedeeld.

Over de verkoop van speed pedelecs in Vlaanderen zijn geen cijfers bekend. De organisatie Velofollies deelde eerder cijfers mee over de verkoop van speed pedelecs bij 1.479 Belgische fietshandelaars. In 2015 bedroeg de verkoop 5,3% van het aantal verkochte elektrische fietsen, wat neerkomt op een verkoop in België van ongeveer 7.500 stuks.

Een bezoek aan de fietsbeurs Velofollies in januari 2017 leerde dat de speed pedelec momenteel nog een niche-product is, dit in tegenstelling tot de klassieke elektrische fiets die in vrijwel alle marktsegmenten sterk is doorgebroken.

In het meest recent Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG 5.1) wordt de elektrische fiets voor het eerst als aparte categorie in kaart gebracht. Een opdeling tussen de elektrische fiets met een trapondersteuning trapondersteuning tot 25 km/u en de speed pedelec werd hierbij evenwel niet gemaakt. Uit de resultaten van het OVG blijkt dat in 2015 1% van de beroepsactieven de elektrische fiets gebruikte voor zijn of haar woon-werkverplaatsingen.

Onderzoek over het potentieel van de speed pedelec in het woon-werkverkeer in Vlaanderen is nog lopende. Het betreft een doctoraatsonderzoek aan de KU Leuven, waarvan de resultaten in 2018 bekend zullen zijn. Voor meer informatie verwijs ik naar de Mobiliteitsbrief van november 2016, die handelde over de speed pedelec.

Verder start mijn collega Bart Tommelein, in uitvoering van het actieplan Clean power for transport, begin 2017 met een onderzoek naar 'light electric vehicles' (LEV's), waaronder de speed pedelecs. Doelstelling is hierbij de mogelijkheden in kaart te brengen en te zoeken naar stimulansen die we in Vlaanderen kunnen geven voor deze voertuigen, die inderdaad grote milieu- en mobiliteitsvoordelen bieden en zeker doorgroeipotentieel hebben. De opdracht zal worden uitgevoerd door KU Leuven, VUB en ASBE, de vereniging van fabrikanten en verdelers van elektrische voertuigen en acht maand lopen. Ze wordt afgesloten met een slotconferentie.

2. De speed pedelec moet alle kansen krijgen om te worden gebruikt in het woon-werkverkeer. Voor middellange afstanden vormt de speed pedelec immers een aantrekkelijk alternatief voor de auto. Ik wil het gebruik van dit verplaatsingsmiddel maximaal faciliteren en ze toelaten op fietssnelwegen en jaagpaden, met dien verstande dat speed pedelecbestuurders zich uiteraard ook moeten schikken naar de vigerende snelheidsbeperkingen. Met de mogelijkheid om een aangepaste bebording aan te brengen, hebben wegbeheerders concrete tools in handen om hier een vertaling aan te geven. Vanuit mijn bevoegdheid zal ik de signalisatie laten aanpassen op wegen waarvoor Vlaanderen bevoegd is. Ook lokale wegbeheerders zullen worden aangezet om de signalisatie aan te passen om zo het gebruik van speed pedelecs te faciliteren.