

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 485
van **ROB BEENDERS**
datum: 3 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spartacus lijn 1 - Onteigeningen en verwervingen

In december 2016 werd het addendum bij de bestaande kaderovereenkomst voor de sneltramverbinding tussen Hasselt en Maastricht ondertekend door de vier betrokken partijen.

Er werd gecommuniceerd dat Lijn 1 er definitief zal komen en dat Limburg eindelijk meer openbaar vervoer zal krijgen. Lijn 1 zal in 2021 actief zijn. Met dit addendum zijn de afspraken over het verkorte tracé verankerd en kan er verder praktisch gewerkt worden aan de realisatie.

Graag zou ik een overzicht krijgen van alle onteigeningen of verwervingen die zijn opgestart of gerealiseerd in het kader van lijn 1 van Spartacus, met name van:

- de opgestarte onteigeningen of verwervingen;
- de gerealiseerde onteigeningen of verwervingen;
- onteigeningen die verlopen zijn;
- de kosten van de onteigeningen en verwervingen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 485 van 3 januari 2017

van **ROB BEENDERS**

Aankopen door VVM De Lijn: zie tabel

Momenteel werd door De Lijn nog niet overgegaan tot effectieve onteigeningen.
Alle grondverwervingen zijn tot op heden minnelijk gebeurd.

Opdracht	Kost
- grondverwerving Laarstraat Bilzen	730.625,24 €
- grondverwerving Wijngaardstraat Hasselt	330.197,98 €
- grondverwerving Wijngaardstraat Hasselt	700.192,77 €
- grondverwerving overwegen Diepenbeek	564.750,00 €
- grondverwerving. overwegen Diepenbeek	118.475,00 €
- grondverwerving lijn 1 (enkele percelen)	
- Hasselt	7.350,00 €
- Diepenbeek	43.700,00 €
- Bilzen	39.225,00 €
- Lanaken	3.850,00 €

Onteigeningen door het Agentschap Wegen en Verkeer

Opdracht	Kost
Hasselt verbinding stationsomgeving – stelplaats De Lijn Crutzenstraat R71xN2.	959.790,88 €
Hasselt omgeving kruispunt N702xR71.	8.700,00 €