

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 483
van **BART VAN MALDEREN**
datum: 2 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Bijkomend onderzoek inzake 'meer mobiele lijn'

In het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 1578 van 19 september 2016 lees ik: "Daarnaast werd recent en gelijklopend bijkomend onderzoek opgestart naar (op dit moment infrastructureel) minder goed uitgebouwde lijnen teneinde een idee te verkrijgen van de noodzakelijke ingrepen en middelen die nodig zullen zijn om in een latere fase tot meer mobiele lijnen te komen."

Kan de minister de verder timing van dit onderzoek geven?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 483 van 2 januari 2017

van **BART VAN MALDEREN**

Wat er reeds is gebeurd:

- vaststellen parameters meer mobiele lijn;
- intern verduidelijken van het concept meer mobiele lijn, o.a. op functionele- en technische overlegplatformen;
- extern overleg over het opzet op o.a. overleg met expertgebruikers en gebruikersorganisaties;
- extern overleg om het concept meer mobiele lijn kenbaar te maken bij het departement Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer en de Beleidsafdeling.)

Wat er momenteel loopt:

- Verdere uitrol halte-inventaris: op 12 januari 2017 was 61% van de haltes geïnventariseerd: de afronding nulmeting is voorzien in de loop van 2017.
- Een tool wordt aangemaakt voor het achterhalen van potentiële lijnen om data op halteniveau om te zetten naar data op lijnniveau. Op die manier kan de selectie van de potentiële "meer mobiele lijnen" vlot verlopen. Deze tool wordt afgewerkt in de loop van 2017;
- De communicatie over de quick-win proefprojecten 'meer mobiele lijn' wordt voorbereid. Uitrol quick-win proefprojecten 'meer mobiele lijn' voorzien in de loop van 2017.

De parameters, waaraan een 'meer mobiele lijn' moet voldoen, werden vastgelegd.

Het aandeel en de verdeling van de rolstoeltoegankelijke haltes zijn vandaag de belangrijkste tekortkomingen.

Door de toegankelijkheidsinformatie van de halte-inventaris op halteniveau te koppelen aan informatie op lijnniveau, worden potentiële lijnen geselecteerd.

Op basis van een ruimtelijke analyse (spreiding van de haltes, bediening woonkernen/stedelijke gebieden/belangrijke functies) kunnen vervolgens de aan te passen haltes worden gedetecteerd.

Pas dan kan worden nagegaan welke middelen en samenwerkingsovereenkomsten er nodig zijn om minder goed uitgebouwde lijnen het statuut 'meer mobiele lijn' te kunnen geven.