

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 445
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 20 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterbeheersing Dender - Stuwsluis Aalst

Het is de ambitie om tegen 2020 alle stuwen op de Dender te vernieuwen. In dat kader werden de grootschalige infrastructuurwerken voor vernieuwing van de stuwsluizen in Aalst en Geraardsbergen op het terrein opgestart. Wat betreft de stuwsluis in Aalst hebben de werken alle vergunningsprocedures volledig doorlopen en bevinden zich in de uitvoeringsfase. De werken worden volgens drie fasen uitgevoerd, waarbij de eerste twee reeds in uitvoering zijn.

De uit te voeren werken in Aalst betreffen de verplaatsing van de bestaande stuw en sluis op de Dender. Een nieuw stuw- en sluiscomplex (met dienstgebouw) wordt ongeveer een kilometer stroomopwaarts van de huidige locatie gebouwd. De oeverconstructies tussen de huidige en de nieuwe locatie worden vernieuwd. De volledige afwerking zou voorzien zijn voor 2019.

1. Wat is momenteel de stand van zaken van de werken in uitvoering, zijnde de eerste twee fasen van de werken?
2. Welke werken zijn binnen fase drie nog aan te besteden?
3. De voorbereidende studies voor de derde fase van uitvoering zijn lopende.

Wat is hierbij de stand van zaken?

4. Wat is de globale timing van de afronding van de werken als geheel?
5. Welke budgetten werden reeds toegekend aan de (deel)projecten in uitvoering of in aanbesteding?
6. Wat is de laatste raming van de totale kostprijs van de vernieuwing van de stuwsluis in Aalst?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 445 van 20 december 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Ik verwijs naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 219 van Marius Meremans van 28 oktober 2016.
2. Het voorwerp van de derde fase wordt gevormd door de vernieuwing van de oeverconstructies op de linkeroever van de Dender tussen de locatie van de huidige sluis en de locatie van de nieuwe sluis.
3. De uitvoering van de derde fase werd op 14 december 2016 gegund middels een openbare aanbesteding voor werken.
4. Met de huidige vooruitzichten wordt rekening gehouden met een doorlooptijd van vijf jaar. De werken in Aalst zijn in 2015 gestart.
5. Het totaal van de vastgelegde budgetten voor de eerste, tweede en derde fase bedraagt ca. 15 miljoen euro.
6. De totale kostprijs van de vernieuwing van de stuwsluis in Aalst wordt thans geraamd op 28 miljoen euro.