

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 233
van **GWENNY DE VROE**
datum: 9 januari 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Overschrijding emissienormen voor voertuigen - Maatregelen

In september 2015 barstte het emissieschandaal, het zogenaamde 'dieselgate' los. Het Duitse Volkswagen-concern en enkele andere autofabrikanten maakten gebruik van zogeheten sjoemelsoftware. Deze zorgde ervoor dat wagens bij tests in een laboratorium de uitstootnormen haalden, maar in de realiteit meer stikstof uitstootten dan toegestaan. Volgens de NGO Transport & Environment rijden er momenteel zo'n 30 miljoen auto's rond die tot dertig keer meer vervuilen dan wettelijk is toegestaan.

In het verleden heb ik steeds gepleit voor een Europese aanpak en voor één Europees controleorgaan zodat de controles op een correcte en gelijkaardige manier kunnen worden uitgevoerd. Volgens verklaringen van de minister in het Vlaams Parlement is het ook wenselijk om op het Europese niveau eensgezind actie te ondernemen. Dit zou verder besproken worden in de schoot van Eurojust.

Op initiatief van de federale premier zijn er drie werkgroepen opgericht, een over milieu en gezondheid, een over fiscaliteit en mobiliteit en een over conformiteit.

Het Europees Parlement buigt zich in een onderzoekscommissie over dieselgate. De onderzoekscommissie van het Europees Parlement moet ook achterhalen hoe het mogelijk was dat de emissienormen jarenlang werden overschreden. Ze zullen ook een stappenplan uitwerken, aldus de minister.

Op maandag 19 december 2016 zouden de bevindingen openbaar worden gemaakt, een eindconclusie van de speciaal opgerichte onderzoekscommissie is er nog niet.

1. Hoeveel auto's rijden er momenteel in Vlaanderen rond die meer vervuilen dan wettelijk is toegestaan?
2. Zijn er reeds resultaten betreffende de impact van de fraude op het milieu in Vlaanderen?
3. Wat is de stand van zaken van de intentie om eensgezind actie te ondernemen en de bespreking hieromtrent in de schoot van Eurojust?
4. a) Wat is de stand van zaken van de interfederale werkgroep over milieu en gezondheid?

b) Wanneer komt deze werkgroep met concrete resultaten en/of standpunten?

5. Hoe staat de minister tegenover de bevindingen van de onderzoekscommissie van het Europees Parlement?
6. Wat is de stand van zaken van het stappenplan dat de onderzoekscommissie zou opstellen?

ANTWOORD

op vraag nr. 233 van 9 januari 2017

van **GWENNY DE VROE**

1. Deze gegevens zijn bij onze diensten niet beschikbaar.
2. In het kader van het strafrechtelijk onderzoek richtte de Procureur des Konings van het parket te Brussel een internationaal rechtshulpverzoek aan Duitsland. Daarbij wordt o.a. een antwoord verwacht op de vraag of er objectief vastgestelde cijfergegevens beschikbaar zijn die het verschil aangeven tussen de opgegeven uitstootcijfers, de werkelijke uitstootcijfers met sjoemelsoftware in werking en de werkelijke uitstootcijfers zonder sjoemelsoftware in werking.
3. Gelet op het vertrouwelijke karakter van de besprekingen die lopende zijn de schoot van Eurojust, is geen verdere informatie beschikbaar.
4. In december 2016 kwam de overkoepelende interfederale werkgroep samen. Tijdens dit overleg gaf Volkswagen een overzicht van de betrokken voertuigen en de oplossingen die Volkswagen voorziet. Het gaat concreet over drie Volkswagenmodellen. Voor twee modellen volstaat een aanpassing van de software om in orde te zijn voor de homologatie. Voor één model is behalve een aanpassing van de software ook extra hardware nodig. Eind 2016 heeft het Kraftfahrt-Bundesamt uit Duitsland voor deze aanpassingen zijn goedkeuring gegeven.
5. De bevindingen van het Europees Parlement over het verschil tussen labotesten en reële emissies liggen in lijn met wat reeds eerder uitvoerig werd besproken in de Commissie Leefmilieu van het Vlaams Parlement. De meeste bevindingen hebben betrekking op de type-goedkeuring van voertuigen, een bevoegdheid van de Vlaamse minister van Mobiliteit.
6. Over het stappenplan dat de onderzoekscommissie zou opstellen, is niets in de ontwerpconclusies opgenomen.