

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 490  
van **JELLE ENGELBOSCH**  
datum: 5 januari 2017

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Dierenwelzijn - Controle op het transport van kreeften*

Beelden van de VRT geven inzicht in de schrijnende situatie van kreeften die naar onze regio getransporteerd worden. Het gaat hier meer bepaald om 4 ton kreeften die vanuit de VS en Canada levend naar hier gebracht worden. Ze worden letterlijk als gebruiksklare producten op elkaar geduwd in kleine dozen waarin ze geen enkele ruimte hebben, laat staan toegang tot water. Eens aangekomen, hebben de dieren dan ook 24 uur nodig om opnieuw op hun positieven te komen. Na aankomst worden de kreeften vervolgens gecontroleerd door het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV), dat bekijkt of de dieren geen fysieke letsels hebben en 'klaar' zijn voor consumptie.

De Europese Verordening inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer slaat alleen op gewervelde dieren, waar kreeften niet bij horen.

1. Het FAVV zou ook controleren op dierenwelzijn.

Weet de minister hoe de controle daarop in dit specifieke geval gebeurt?

2. Bestaat er Vlaamse wetgeving die van toepassing is op het (internationaal) transport van kreeften? Zo ja, hoe wordt deze gehandhaafd?
3. Overweegt de minister om op Europees niveau aan te kaarten dat ongewervelde dieren niet beschermd worden door de verordening inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 490 van 5 januari 2017

van **JELLE ENGELBOSCH**

---

1. Bij de invoer van levende dieren uit derde landen controleren de dierenartsen van het FAVV of de dieren gezond zijn, of ze geschikt zijn voor consumptie, of de omstandigheden tijdens het transport correct zijn en of de zending voldoet aan de Europese eisen.

Hierbij wordt op regelmatige tijdstippen en volgens een vooropgezette frequentie een fysieke keuring van de zendingen uitgevoerd, waarbij erover wordt gewaakt dat men een representatief beeld krijgt van de volledige zending. Bij het transport van levende kreeften wordt met verschillende parameters rekening gehouden:

- Men controleert of de containers waarin de dieren vervoerd worden voldoen aan container requirement 57 van de IATA Live Animals Regulations.
  - Er moet een spontaan zacht gescharrel vanuit de dozen hoorbaar zijn.
  - Men controleert de gelpacks (ijszakjes) in of op de dozen en de aanwezigheid van een isolerende polystyreen-noppenfolie rondom de pallet. Het ijs in de gelpacks mag niet volledig gesmolten zijn, anders wijst dit op een te hoge temperatuur tijdens het transport (een veel gemaakte fout is dat de dieren tijdens de zomerperiode gedurende enige uren op de tarmac blijven staan vooraleer te worden ingeladen).
  - De dataloggers (belangrijk bij zomerse temperaturen) die de kreeften vergezellen worden afgelezen en/of er gebeurt een temperatuurmeting in de dozen. Er mogen geen pieken in de temperatuurcurve zichtbaar zijn en de omgevingstemperatuur in de dozen is bij voorkeur 0°C en zeker niet hoger dan 4°C. Daarnaast wordt de vitaliteit van de kreeften gecontroleerd, wordt het stressniveau nagegaan en wordt gecontroleerd op eventuele sterfte.
2. Luchttransport moet voldoen aan de Live Animals Regulations van de internationale luchtvaartorganisatie IATA. Hierin staan de specifieke eisen vermeld voor luchtvervoer van dieren, ook voor kreeften.
  3. Ik heb reeds herhaaldelijk aangedrongen bij de Europese Commissie om de transportverordening te evalueren en waar nodig bij te sturen. De Commissie staat hier echter zeer weigerachtig tegenover.