

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 110
van **DIRK DE KORT**
datum: 5 januari 2017

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Speed pedelecs - Stimuli (2)

De Vlaamse overheid wil elektrische voertuigen stimuleren met het oog op meer duurzaamheid en een betere leefbaarheid.

Voor veel mensen is de aankoop van een elektrische wagen echter nog niet haalbaar. Een mooi alternatief is dan de speed pedelec. De vraag rijst of ook hiervoor in ondersteuning kan worden voorzien aan de hand van een premie (zoals voor elektrische wagens) en/of een belastingvoordeel (zoals bij elektrische motorfietsen, drie- of vierwielers).

Speed pedelecs helpen niet alleen het klimaat maar kunnen ook de files helpen verminderen. Iemand die een speed pedelec gebruikt om naar het werk te gaan, neemt immers niet de auto.

Het potentieel van speed pedelecs is dan ook groot. Zeker in regio's waar men met zware congestie te kampen heeft. In het kader van Slim naar Antwerpen zou de speed pedelec dan ook een belangrijke rol kunnen spelen.

1. Heeft de minister er zicht op hoeveel speed pedelecs in Vlaanderen zijn gekocht of worden gebruikt?

Welk aandeel vormen speed pedelecs in het woon-werkverkeer en wat is het potentieel hiervoor?

2. In welke mate worden speed pedelecs gestimuleerd in het kader van projecten die alternatieven voor de wagen stimuleren zoals Slim naar Antwerpen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Tommelein (110), Ben Weyts (491)

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 110 van 5 januari 2017

van **DIRK DE KORT**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door de heer Ben Weyts, de Vlaamse minister bevoegd voor mobiliteit.