

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 470
van **LORIN PARYS**
datum: 23 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Stationsomgeving Haacht - Herinrichting

De provincie Vlaams-Brabant en de gemeente Haacht hebben beslist om de stationsomgeving nieuw leven in te blazen en het comfort van de reizigers te verhogen. Op lange termijn wordt de overweg daarbij vervangen door een tunnel of een viaduct. Op korte termijn kan, volgens de provincie Vlaams-Brabant, in extra faciliteiten voorzien worden voor fietsers.

1. Hoe zal de keuze tussen een viaduct dan wel een tunnel beslist worden? Is er in een studie voorzien? Wat is het verschil in kostprijs tussen beide opties?
2. Welke rol zal de Vlaamse overheid op korte termijn spelen in de herinrichting van de stationsomgeving? Welke werken kunnen of zullen op korte termijn uitgevoerd worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 470 van 23 december 2016

van **LORIN PARYS**

In het kader van de stationsomgeving Haacht werden een Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) 'Stationsomgeving Haacht' en de inrichtingsstudie opgemaakt door Stramien.

Hierbij werd beslist dat de brouwerij zal ontsloten blijven via N21, hoofdhalte 'De Lijn' wordt aan de voet van de brug ingepland, de stationsomgeving wordt toegankelijk gemaakt voor auto's, fietsers en voetgangers via de N21. Uit het project-MER blijkt ook dat een brug de meest haalbare oplossing is. De inrichting van de N21 vraagt extra studiewerk omdat de brug erg beeldbepalend is in de omgeving, en het zinvol is om hier rekening mee te houden in het ontwerp. Hiervoor werd afgesproken een conceptstudie uit te voeren.

In de loop van het project werd ook definitief beslist dat de stelplaats van De Lijn dient te verhuizen. De opdracht voor de inrichtingsstudie van de stationsomgeving werd uitgebreid om na te gaan wat de ontwikkelingsmogelijkheden van de stelplaats zijn. De inrichting van de N21 ter hoogte van de toegang van de stationsomgeving zal hier erg bepalend in zijn. De conceptstudie kan ook hierop een antwoord bieden.

Op heden wordt gediscussieerd over de opmaak van een inrichtingsstudie/conceptstudie voor de stationsomgeving Haacht. De discussie draait om wie deze studie en uiteindelijk het project moet financieren en wie dit alles moet trekken. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is geen vragende partij om dit dossier te trekken omdat dit geen prioritair project is voor AWV.

Het project-MER uit de voorkeur voor een brugvariant boven de tunnelvariant, vooral vanwege de waterhuishouding.

De brugvariant is goedkoper (15 mio euro) dan de tunnelvariant (minimum 20 mio euro).