

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 468
van **KOEN DANIËLS**
datum: 23 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg N70 en N450 Melsele - Coördinatie met Aquafin en VMM

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1569 van 16 september 2016 gaf de minister op mijn vragen rond de heraanleg van de N70 en de N450 onder meer het volgende mee: "De heraanleg van de N450 en de N70 omvat een volledige heraanleg van de bovenbouw. Het is logisch dat in dat geval ook tegelijk de riolering wordt aangepakt, zodat dit niet voor een tweede werf op dezelfde plaats zorgt. De nodige coördinatie en afstemming met Aquafin en de Vlaamse Milieumaatschappij gebeuren tijdens het ontwerpproces."

1. Is de nodige coördinatie en afstemming met Aquafin en de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) reeds gebeurd?
2. Wat is de stand van zaken betreffende het ontwerpproces?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 468 van 23 december 2016

van **KOEN DANIËLS**

1. Voor beide dossiers zijn Aquafin en de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) op de hoogte gebracht. Voor het dossier van de N450 vond er concreet overleg plaats omtrent de aanpassing van de plannen aan de ontwerpvoorschriften van Aquafin.
2. Voor de N450 is het voorontwerp voor de bovenbouw rond; het voorontwerp voor de riolering wordt momenteel aangepast aan de opmerkingen van Aquafin en VMM. Het voorontwerp voor de N70 is nog niet aangepast.