

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 467
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 23 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Agentschap Wegen en Verkeer - Verfraaien van nutskasten

De stad Antwerpen is al langere tijd bezig met het verfraaien van nutskasten (meer bepaald kasten voor elektriciteits- en gasdistributie), door ze te schilderen of te bestickeren. De maatregel is genomen om het illegale graffiti-spuiten en taggen tegen te gaan en omdat bekladde nutskasten het onveiligheidsgevoel verhogen. Ook andere organisaties en gemeenten zouden het idee genegen zijn om nutskasten te verfraaien op een ludieke manier.

Het Agentschap Wegen en Verkeer zou niet altijd toelating verlenen om nutskasten in zijn beheer te verfraaien. De reden daarvoor is voor de betrokken steden en gemeenten niet duidelijk.

1. Wat is het beleid van het Agentschap Wegen en Verkeer inzake de verfraaiing van de nutskasten? Bestaat er een algemene beleidsregel of worden de dossiers ad hoc bekeken? Aan welke voorwaarden moet er worden voldaan? Zijn er nutskasten die niet verfraaid kunnen worden en wat is de reden daarvoor?
2. Hoeveel aanvragen voor de verfraaiing van nutskasten werden al ingediend? En hoeveel daarvan zijn goedgekeurd/geweigerd en wat was de reden voor iedere weigering?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 467 van 23 december 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Sinds 2015 worden deze aanvragen door het Agentschap Wegen en Verkeer om technische, juridische en praktische redenen geweigerd.

Ik sta evenwel open voor dit idee. Er is zeker marge om zoals u aanhaalt deze kasten te verfraaien. Ik zal mijn administratie dan ook opdracht geven hierrond een beleid uit te werken, waarbij in samenwerking met de lokale besturen hier toestemming voor gegeven kan worden. Belangrijke randvoorwaarden zijn wel dat de werking van en toegang tot deze kasten gevrijwaard blijft, deze verfraaiingen geen negatieve invloed op de verkeersveiligheid hebben en deze verfraaiingen duurzaam zijn.

2. Het aantal aanvragen voor verfraaiing van nutskasten wordt niet systematisch bijgehouden. Onderstaande tabel geeft een indicatieve inschatting van het aantal ontvangen aanvragen, en of ze al dan niet werden goedgekeurd met de reden voor goedkeuring of niet goedkeuring.

<i>Afdeling</i>	Aanvragen	Goedkeuringen	Reden goedkeuring / niet-goedkeuring
<i>AWV Antwerpen</i>	±30	0	Vrees voor verminderde werking van de kasten, belemmering van de luchttoevoer en omwille van de precedentwaarde
<i>AWV Limburg</i>	0	0	Niet van toepassing.
<i>AWV Vlaams-Brabant</i>	0	0	Niet van toepassing.
<i>AWV Oost-Vlaanderen</i>	1	1	* (Zie hieronder).
<i>AWV West-Vlaanderen</i>	0	0	Niet van toepassing.

* In het kader van een project rond graffitikunstenaars op de rand van de maatschappij werden er in de regio rond het Zuidpark te Gent verschillende kasten/cabines met graffiti bespoten. Er is destijds goedkeuring gegeven voor het bespuiten van één hoogspanningscabine omdat deze zich in de buurt van andere kasten (van de stad Gent) bevond, die wel werden bespoten. Deze goedkeuring dateert van voor 2015.