

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 446
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ring Waregem - Aanpassingswerken

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant aanpassingswerken aan de ring rond Waregem (R35). Ter hoogte van de overgang Zuiderlaan-Westerlaan komt er een kluifrotonde. Het kruispunt Zeswegen wordt veiliger ingericht. In de Noorderlaan zullen de rijstroken verder van elkaar gescheiden worden en zal er een groene middenberm worden aangelegd. Er werden de voorbije maanden reeds voorbereidende nutswerken uitgevoerd.

De start van de eigenlijke werken was eerst voorzien voor eind oktober of begin november 2016, maar de startdatum werd verder verlaat.

1. Wat is de specifieke oorzaak dat de start van de eigenlijke aanpassingswerken aan de ring rond Waregem niet kon plaatsvinden eind oktober/begin november?
2. Kan de minister een actuele, gedetailleerde timing geven van deze aanpassingswerken?
3. Wat is de actueel geraamde kostprijs van de verschillende elementen van deze aanpassingswerken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 446 van 20 december 2016

van **BERT MAERTENS**

1. De nutsleidingen bleken na controle niet op de juiste plaats te liggen. Er werd er dan ook voor gekozen om deze leidingen te verplaatsen. Dit is noodzakelijk om onverwachte en tijdrovende stilstanden tijdens de hoofdwerken te kunnen voorkomen.
Deze aanpassingen van de nutsleidingen veroorzaken nu enkel een lokale en beperkte hinder. Het doel blijft om de hoofdwerken, waarbij aanzienlijke hinder onvermijdelijk is, in een zo kort mogelijke tijdspanne uit te voeren. Om de totale hinder tot een absoluut minimum te kunnen herleiden is er dan ook geen gelijktijdigheid van de nutswerken en de eigenlijke werken.
2. De aanpassingswerken aan de weg zelf kunnen pas aanvangen na de verplaatsing van de nutsleidingen. De aanpassingswerken aan de weg zelf zullen, onder voorbehoud van weerverlet, aanvangen in april 2017 en zullen 275 werkdagen duren.
3. De totale kostprijs van de aanpassingswerken aan de wegenis wordt geraamd op 6.485.539,77 euro inclusief BTW, waarvan 2.698.044,85 euro, inclusief BTW, ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer.