

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 125
van **MANUELA VAN WERDE**
datum: 6 januari 2017

aan **GEERT BOURGEOIS**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

Historisch vaartuig 'De Ouderhoek' Antwerpen - Berging en herstelling

Op 4 januari 2017 zonk het historische houten vaartuig 'De Ouderhoek' op klaarlichte dag naar de bodem van het Bonapartedok in Antwerpen. De Ouderhoek is een 100 jaar oude poon die sinds 13 februari 2014 op de lijst van het beschermd varend erfgoed staat (ID: 5313). De historische en wetenschappelijke waarde van het vaartuig is dan ook onbetwist.

Ook het Bonapartedok is beschermd bouwkundig erfgoed (ID: 10708), en wordt geprofileerd als 'Museumdok', waar beschermd maritiem erfgoed tentoongesteld wordt (een vlotkraan, een lichtschip en de museumschepen van het Rijn- en Binnenvaartmuseum, De Ouderhoek).

1. Is er al duidelijkheid over de oorzaak van het zinken van De Ouderhoek?
2. Zal het schip geborgen worden?
3. Wie draait op voor de eventuele kosten van de berging en mogelijke herstellingen?
4. Zal dit leiden tot het opheffen van de beschermde status van het schip?
5. Wie is verantwoordelijk voor het toezicht op en onderhoud van het maritiem erfgoed in het Bonapartedok in Antwerpen?

GEERT BOURGEOIS

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD

op vraag nr. 125 van 6 januari 2017

van **MANUELA VAN WERDE**

1. Het onderzoek naar de oorzaak van het zinken van het beschermde vaartuig De Ouderhoek loopt nog. Het agentschap Onroerend Erfgoed zal hiervan in kennis gesteld worden en de verdere werkzaamheden opvolgen.
2. Het schip is reeds geborgen en met wegtransport overgebracht naar Antwerpen Linkeroever op het terrein van de watersportvereniging S.R.N.A.
3. De eigenaar van het vaartuig zal de kosten van de berging en de mogelijke herstellingen dragen, mede door middel van zijn verzekering nadat de resultaten van het onderzoek van de oorzaak gekend zijn.
4. Er zijn geen elementen die aanleiding zouden kunnen geven tot het opheffen van de bescherming van het vaartuig. De beschermde erfgoedwaarden zijn nog aanwezig en dienen zo nodig hersteld te worden. De eigenaar heeft bij het agentschap al een beheersprogramma ingediend om de nodige onderhoudswerken uit te voeren.
5. De eigenaar is verantwoordelijk voor zijn vaartuig en voor de verplichte instandhoudingswerkzaamheden die het gevolg zijn van de bescherming als varend erfgoed. Het Bonapartedok maakt deel uit van de stadshaven, een gebied van wateren, kaaien en aanhorigheden beheerd door en onder toezicht van het stadsbestuur van Antwerpen. Elke eigenaar die gebruik maakt van deze haveninfrastructuur dient het politiereglement voor het stadshavengebied en de stadshavenonderrichtingen na te leven.