

Vraag nr. 159
van 10 januari 2003
van de heer LUK VAN NIEUWENHUYSEN

N16 Klein-Mechelen (Bornem) – Veiligheid kruispunt

Op dit ogenblik zijn de werken voor de heraanleg van en de ondertunneling voor voetgangers en fietsers op het kruispunt van de N16 met de Hingenessteenweg op het grondgebied van de gemeente Bornem, nog volop aan de gang.

Deze moeten de verkeersveiligheid van de zachte weggebruiker ten goede komen, onder meer van de scholieren van de deelgemeenten Hingene en Wintam die in Bornem schoollopen.

In dat verband kan worden vastgesteld dat heel wat jongeren uit die gemeenten dagelijks naar hun scholen in Puurs fietsen. Zij dwarsen de N16 op het kruispunt Klein-Mechelen in Bornem, dat minstens zo gevaarlijk is als het eerstgenoemde kruispunt.

Bestaan er plannen om op termijn ook dit kruispunt veiliger te maken ?

Antwoord

Momenteel is een studie voor het opmaken van een streefbeeld voor de N16 tussen Mechelen en Sint-Niklaas in uitvoering. Het doel van deze studie is het uitwerken van één geïntegreerd concept van duurzame mobiliteit over de gewestweg. Hierbij staat de bevordering van een multimodale en verkeersveilige verbindingfunctie centraal. Concreet betekent dit het verminderen van het aantal potentiële conflictpunten, het beveiligen van de potentiële conflictpunten en het bereiken van de beoogde doorstroming voor primaire wegen.

Het kruispunt N16 – Klein-Mechelen maakt onderdeel uit van voorvermelde studie. Noodzakelijke ingrepen zullen volgen uit de opdracht.

De studieopdracht wordt uitgevoerd in opdracht van de afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen en wordt opgevolgd door een projectleiding die is samengesteld uit onder meer gemandateerden van de betrokken gemeenten, waaronder de gemeente Bornem.