

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 400
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 12 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Radarcentrale Zeebrugge - Mogelijke herlocatie

Via een perscommuniqué van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust werd bekendgemaakt dat de radarcentrale van Zeebrugge zou verhuizen naar Oostende.

Momenteel is de afdeling Scheepvaartbegeleiding werkzaam op twee locaties aan de kust: Oostende en Zeebrugge (VTS-Vessel Traffic Services). In Oostende is het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) actief. In Zeebrugge gaat het om een continue dienstverlening (24/7) die instaat voor de vlote en veilige begeleiding van schepen.

Het agentschap wil nu deze twee diensten samenbrengen. Als argument wordt de kostenefficiëntie aangehaald. De toren zou binnen de 20 jaar overigens moeten vervangen worden door een nieuwbouw. Ook aangehaald is de toekomstige betere dienstverlening en een logische optimalisatie aangezien de toren dan verschuift naar de plaats waar de hoofdzetel gevestigd is (Oostende).

Bovenstaande argumenten staan in schril contrast met de tegenargumenten die de veiligheid van de scheepvaart in Zeebrugge beogen.

Door de verhuizing van Portcontrol Zeebrugge naar het Vandammegebouw zal er geen visuele controle meer zijn op de voorhaven van Zeebrugge, en dus ook niet op eventueel openstaande boeg- en andere deuren van de schepen.

Laten we niet vergeten dat de centrale er kwam in navolging van de ramp met de Herald of Free Enterprise. De Haven van Zeebrugge is zich momenteel volop aan het ontwikkelen als toonaangevende cruisehaven. Deze ontwikkeling kan en mag niet gefnuikt worden.

Het is niet dat de Haven van Zeebrugge er in de toekomst kleiner zal op worden. Zo verwacht Zeebrugge boven op de huidige LNG-vaart nog tientallen extra LNG-tankers in de winterperiode bij de start van de ontginning van het JAMAL-gasveld in Siberië.

Een hoge waakzaamheid is geboden en alle consequenties dienen ingecalculeerd te worden.

1. Momenteel ligt de radar perfect in het midden van de nauwe vaarwateren rond Zeebrugge.

Welk antwoord biedt de minister op het verlies in kwaliteit dat dit zal teweegbrengen?

2. De verkeersleiders stellen dat het problematisch is als de visuele controle op de levensader van de haven, de vaargeul "pas van 't zand", weg zou vallen.

Wat is ter zake de visie van de minister?

3. De haven van Zeebrugge heeft meer dan 100 cruiseschepen verwelkomd dit jaar (ondanks de terugval door de aanslagen van 22 maart) en wordt de vertrekplaats voor cruises met de ingebruikname van de nieuwe cruiseterminal. Door de verhuizing van Portcontrol Zeebrugge naar het Vandammegebouw zal er geen visuele controle meer zijn op de voorhaven van Zeebrugge.

a) Is de minister zich hiervan bewust?

b) Is de minister van oordeel dat er flankerende maatregelen moeten komen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 400 van 12 december 2016

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1-2. Het belang van radarbeelden voor de uitvoering van de taken van een verkeersleider is primordiaal. Met het blote oog is immers het werkingsgebied tot +/- 68 km breed nooit te overzien.

Er is geen enkel wettelijk kader dat oplegt dat Vessel Traffic Service (VTS) met het blote oog dient te gebeuren. De verschillende bezorgdheden hieromtrent zullen een technische invulling krijgen met behulp van camera's. Deze bieden bovendien het voordeel t.o.v. het blote oog, dat ze indien nodig kunnen inzoomen.

Het is dan ook niet nodig dat de positie van een radarcentrale centraal ligt in het werkingsgebied. Technisch is het zelfs mogelijk dat alle verkeerscentrales op één locatie worden gecentraliseerd.

3. a) Ik ben me hiervan bewust, doch voorzie geen probleem.
- b) In het kader van een veilige en vlotte scheepvaart wordt steeds gestreefd naar de beste behandeling van de schepen. Indien hierbij nieuwe of gewijzigde maatregelen dienen te worden genomen zullen deze, zoals steeds in overleg, worden doorgevoerd.