

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 421
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 16 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N462 Sint-Maria-Oudenhove - Verkeersveiligheid basisschool De Groene Poort

Vrije Basisschool (VBS) De Groene Poort in het Zottegemse Sint-Maria-Oudenhove telt ongeveer 150 leerlingen. Bij de school leven al enkele jaren klachten over de onveilige verkeerssituatie in haar directe omgeving. Het gaat onder meer over: te snel verkeer, geen fietspaden of oversteekplaatsen voor fietsers, geen of slecht aangeduide zebrapaden en nauwelijks signalisatie die aangeeft dat er een school in de buurt is. De grootste problemen zouden zich situeren daar waar de Lilarestaat (waar de school gevestigd is) aansluit op de N462, respectievelijk de Faliestraat en de Brakelstraat.

Aangezien de N462 een gewestweg is, kan het Zottegems stadsbestuur ingrepen uitvoeren in samenwerking met het gewest via samenwerkingsovereenkomsten "Schoolomgeving". De stad kan hiertoe een vraag stellen binnen de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV).

1. Is de minister op de hoogte van de verkeersveiligheidsproblemen op de N462, in het bijzonder in de nabije omgeving van de Vrije Basisschool De Groene Poort? Welke ingrepen werden de laatste jaren door het gewest uitgevoerd om de verkeersveiligheid te vergroten?
2. Werd door de stad Zottegem de afgelopen jaren een vraag tot samenwerking met het oog op het aanpakken van de schoolomgeving van VBS De Groene Poort op de N462 binnen de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid ingediend? Indien ja, welke samenwerking werd voorgesteld, wat was het precieze opzet van de samenwerking en welk gevolg heeft dit gekregen?
3. Zijn er werkzaamheden aan de N462 op het grondgebied van Sint-Maria-Oudenhove gepland in de nabije toekomst? Indien ja, graag een beschrijving van de uit te voeren werken, de timing en de budgettering. Indien neen, zal het gewest zelf in de toekomst ingrepen uitvoeren op de N462 te Sint-Maria-Oudenhove met als doel de verkeersveiligheid van schoolomgeving VBS De Groene Poort te verhogen?
4. Heeft de minister zicht op de verkeersgegevens en de ongevallenstatistieken op de N462 in Sint-Maria-Oudenhove? Welke conclusies kunnen we hieruit trekken met betrekking tot de schoolomgeving van de Vrije Basisschool De Groene Poort?

ANTWOORD

op vraag nr. 421 van 16 december 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Ik ben op de hoogte van de bezorgdheden.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft in samenspraak met de stad Zottegem in 2014 aanpassingen uitgevoerd aan de locatie van de zebrapaden over de N462.

2. Een vraag om dit kruispunt te agenderen op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) werd niet ingediend.
3. Er zijn geen werkzaamheden gepland. Indien dit punt op de PCV wordt geagendeerd, kunnen kleine maatregelen die hieruit voortvloeien, op relatief korte termijn worden uitgevoerd. Indien er een herinrichting van het wegvak nodig is, dan kan hiervoor een samenwerkingsovereenkomst V – "Samenwerkingsovereenkomst voor de aanleg of herinrichting van een schoolbuurt aan een gewestweg door de gemeente" – worden afgesloten.
4. Uit de OngevallenGIS 2008-2013 (laatste vijf beschikbare jaren) in de omgeving van het kruispunt Lilarestaat haalt AWV de volgende gegevens:
 - één ongeval kruispunt Lilarestaat - N462 op zondag 29 april 2012 (geen voetgangers of fietsers betrokken);
 - één ongeval in nadering van bocht met Hazestraat op woensdag 24 juli 2013 (één voetganger betrokken)

Gelet op de tijdstippen van deze ongevallen kan worden gesteld dat deze ongevallen gedurende de periode 2008-2013 niet waren gerelateerd aan de aanwezigheid van de school.

Indien de lokale politie over recentere cijfers beschikt, kunnen deze worden toegevoegd bij een eventuele vraag om dit op de PCV te agenderen.