

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 422

van **BERT MAERTENS**

datum: 16 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

West-Vlaanderen - Omvorming rotondes

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 201 van 25 oktober 2016 over de doorstroming aan het rondpunt van de N32 en de N35 in Lichtervelde gaf de minister aan dat er in West-Vlaanderen nog plannen zijn om enkele rotondes om te vormen tot een lichtengeregeld kruispunt, met name de N8/N58 te Wervik en N391a/N353 te Avelgem. In 2016 werd omwille van capaciteitsredenen de rotonde van de N31/N371, langs de westelijke zijde van de N31, vervangen.

1. Wat betreft de omvorming van de rotonde van de N8/N58 te Wervik:
 - a) Wat is de geraamde kostprijs voor deze omvorming?
 - b) Kan de minister een indicatieve timing voor de realisatie van deze omvorming geven?
 - c) Welke maatregelen zullen er genomen worden om de veiligheid van de zwakke weggebruikers te verzekeren?
 - d) Wat is de relatie van deze geplande omvorming met de plannen om het aantal rijstroken op een deel van de N58 in Wervik (sectie op- en afrit A19 – rotonde N8) te verdubbelen?
2. Wat betreft de omvorming van de rotonde van de N391a/N353 te Avelgem:
 - a) Wat is de geraamde kostprijs voor deze omvorming?
 - b) Kan de minister een indicatieve timing voor de realisatie van deze omvorming geven?
 - c) Welke maatregelen zullen er genomen worden om de veiligheid van de zwakke weggebruikers te verzekeren?
3. Vond er reeds een evaluatie plaats van de vervanging van de rotonde van de N31/N371, langs de westelijke zijde van de N31? Zo ja, wat waren de resultaten van deze evaluatie? Zo neen, wanneer is een evaluatie gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 422 van 16 december 2016

van **BERT MAERTENS**

1.
 - a) De voorlopige raming gaat uit van 3.000.000 euro voor het gehele project.
 - b) Er kan nog geen timing worden gegeven.
 - c) De N58 is een primaire weg type II waarop geen zwakke weggebruikers zitten. Ter hoogte van de rotonde met de N8 zijn er fietstunnels die een conflictvrije oversteek mogelijk maken. Ook na de omvorming tot een verkeerslichtengeregeld kruispunt blijven de tunnels voor zwakke weggebruikers behouden.
 - d) De ontdubbeling van het wegvak van de N58 tussen de A19 en de N8 is onlosmakelijk verbonden met de omvorming van de rotonde naar een lichtengeregeld kruispunt. Beide ingrepen kaderen in hetzelfde project met als doel een capaciteitsverhoging, zodat er tijdens de piekmomenten geen terugslag meer is op de afritten van de A19.
2.
 - a) De kostprijs voor de omvorming wordt geraamd op 500.000 euro.
 - b) Er kan nog geen timing worden gegeven.
 - c) De fietsers en voetgangers kunnen binnen de groenfase beveiligd het kruispunt oversteken. De fietsers en de voetgangers krijgen duwknoppen om de groenfase te activeren. Hiervoor is 50.000 EUR voorzien op het IP in het jaar 2017.
3. De vervanging van de rotonde op de N371, zijde Blankenberge, door een lichten geregeld kruispunt werd beslist bij de opstart van het A11-dossier. Het kruispunt heeft een uitgesproken hoofdstroom (Brugge - Blankenberge en omgekeerd), en twee duidelijk minder gebruikte takken (ontsluiting Vagevuurwijk en ontsluiting site Gardin/ AC Materials). In zo een situatie is een lichtengeregeld kruispunt efficiënter dan een rotonde. Bovendien werd bovenop de brug een bijkomend lichtengeregeld kruispunt gebouwd (eigenlijke aansluiting op de N31). Het is in een dergelijk geval beter om twee lichtengeregelde kruispunten na elkaar te voorzien met een afgestemde lichtenregeling, dan de opeenvolging van een lichtengeregeld kruispunt en een rotonde.

Het nieuwe kruispunt aan de zijde Blankenberge is op heden nog niet volledig in dienst. De laatste arm (afrit van de N31) zal pas dit voorjaar (vermoedelijk maart, behoudens weerverlet) in dienst gaan. Een evaluatie van de nieuwe situatie kan dan gebeuren.