

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 424
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Reepbrug Kortrijk - Stand van zaken

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 757 van 2 maart 2016 gaf de minister aan dat, volgens de toenmalige inzichten, de ontwerpstudie van de Reepbrug eind 2016 opgestart zou worden, zodat deze brug in 2018 gebruiksklaar zou zijn. Na goedkeuring van het onteigeningsbesluit kon door de afdeling Vastgoedtransacties de verwerving worden opgestart van het nog te verwerven perceel kadastraal gekend als Kortrijk, 2de afdeling, sectie F, nummer 352 V.

1. Kan volgens de huidige inzichten de boven geschetste timing behouden blijven? Zo ja, kan de minister reeds een meer gedetailleerde timing geven? Zo neen, wat is de actuele timing en wat is de reden voor de aanpassing?
2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de verwerving van bovengenoemd perceel?
3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de besprekingen met het OCMW Kortrijk over de grondruil op de rechteroever?
4. Wat is de actuele raming van de kostprijs van deze brug? Wanneer zou de overeenkomst met Stad Kortrijk, waarvan de financiering van deze brug deel uitmaakt, gesloten worden? Wat zou de verdeelsleutel zijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 424 van 16 december 2016

van **BERT MAERTENS**

1. In overleg met de stad Kortrijk en Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) werd de timing van de Reepbrug bijgesteld. De ingebruikname van de Reepbrug wordt nu eerder gezien in 2019-2020. De besprekingen tussen W&Z en de stad Kortrijk aangaande het afsluiten van een globale overeenkomst, waarvan de Reepbrug één van de onderdelen is, zijn momenteel nog lopende.
2. Het onteigeningsbesluit voor de verwerving van de percelen ten behoeve van de Reepbrug ligt ter goedkeuring voor.
3. Op de rechteroever van de Leie is er, ten behoeve van de Reepbrug, een kleine verwerving noodzakelijk van een perceel dat momenteel in eigendom is bij het OCMW Kortrijk. Ook dit perceel zit vervat in voormeld onteigeningsbesluit.
4. De kostprijs van de Reepbrug én de omgevingsaanleg wordt geraamd op circa 2 miljoen euro. Zoals aangegeven in deelvraag 1 zijn de besprekingen tussen W&Z en de stad Kortrijk momenteel nog lopende.