

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 404
van **GRETE REMEN**
datum: 13 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

SAVE-charter Steden & Gemeenten - Subsidiëring

De vzw Ouders van Verongelukte Kinderen of kortweg OVK is een nationale lotgenotenvereniging van families van jonge verkeersslachtoffers. OVK wil drie missies vervullen:

- hulp, begeleiding en ondersteuning (aan)bieden aan families die een kind verloren in een verkeersongeval;
- verbetering nastreven van de opvang en de begeleiding van de families van verkeersslachtoffers door alle professionelen die met hen in contact treden;
- actief werken aan de bewustwording van de rol van elkeen inzake verkeersveiligheid, en de nog steeds te grote verkeersonveiligheid in België bestrijden, meer bijzonder waar het kinderen en jongeren aangaat.

Uit deze laatste doelstelling is het project 'SAVE-charter Steden & Gemeenten' ontstaan. OVK wil hiermee een bijdrage leveren aan de bewustwording van de gemeentebesturen op vlak van verkeersveiligheid.

OVK kan rekenen op de steun van de Vlaamse overheid. Dit blijkt ook uit het antwoord van de minister op schriftelijke vraag nr. 615 van 4 februari 2016 van mevrouw Tine Soens waarin te lezen valt: "Na een eerste projectsubsidie ten behoeve van de opstartfase in 2011 werden de eerste drie jaar van het SAVE-charter ondersteund en mede gefinancierd door middel van een gesubsidieerd actieprogramma. Een subsidievraag voor een nieuwe termijn ligt voor en zal binnenkort haar beslag krijgen."

1. Welke uitkomst (omvang en termijn) werd inmiddels geboden aan de betrokken subsidievraag en aan welke subsidiecriteria moest de vzw OVK voldoen?
2. Welke procentuele bijdrage levert de Vlaamse overheid in de totale jaarlijkse subsidiëring van deze vzw? Welke overheden bieden nog subsidiëring en wat is hun procentuele bijdrage in het geheel?
3. Welke aansluitende initiatieven neemt de minister zelf om rechtstreeks een bijdrage te leveren aan de bewustwording van de gemeentebesturen zoals bijvoorbeeld Beringen op vlak van verkeersveiligheid specifiek gericht naar kinderen en jongeren?

ANTWOORD

op vraag nr. 404 van 13 december 2016

van **GRETE REMEN**

1. Het subsidiebesluit werd in juni 2016 getekend. De werkzaamheden van het SAVE-charter programma worden zoals gepland verdergezet en uitgebreid.
Het voorstel van actieprogramma zelf werd beoordeeld op basis van de specifieke inhoudelijke evaluatiecriteria die in het besluit van 28 mei 2004 (gewijzigd bij het besluit van 27 maart 2009) inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten, actieprogramma's en mobiliteitscampagnes, zijn opgenomen (art. 19/6):
 - 2° de elementen van de inhoudelijke beoordeling:
 - a) de mate waarin het actieprogramma de doelstellingen van het Vlaamse mobiliteitsbeleid mee helpt realiseren;
 - b) de knowhow en de expertise van de vereniging met betrekking tot het thema of de doelgroep;
 - c) de wijze waarop de knowhow verder wordt ontwikkeld en ontsloten;
 - d) de mate waarin er aansluiting is bij de kernactiviteit van de vereniging;
 - e) de wijze waarop het publiek rechtstreeks of onrechtstreeks wordt benaderd;
 - f) de creativiteit, de diversiteit en de originaliteit van de gehanteerde methoden en de effectiviteit ervan;
 - g) de communicatie met het publiek, de aandacht voor de media;
 - h) de mate waarin het lokale niveau wordt overschreden;
 - i) de verhouding van de bovenstaande elementen tot de kostprijs;
 - j) de mate waarin het actieprogramma aansluit bij specifieke mobiliteitsinitiatieven van het Vlaamse Gewest of het Europese niveau.
2. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken is de enige overheids-subsidiënst van het project SAVE-charter.
 - Financieringswijze van alle kosten van het actieprogramma:
 - o Jaar 1: 40.000 euro subsidie + 22.086 euro eigen inbreng OVK + ongeveer 7.000 euro bijdrage aan het project van steden & gemeenten (0,01 euro per inwoner).
 - o Jaar 2: 40.000 euro subsidie + 24.336 euro eigen inbreng OVK + ongeveer 7.000 euro bijdrage aan het project van steden & gemeenten (0,01 euro per inwoner).
 - o Jaar 3: 40.000 euro subsidie + 24.336 euro eigen inbreng OVK + ongeveer 7.000 euro bijdrage aan het project van steden & gemeenten (0,01 euro per inwoner).
3. Ik verwijs naar het actieplan Mobiliteit dat op 17 juli 2015 in het kader van het jeugd- en kinderrechtenbeleidsplan (JKP 2014-2019) door de Vlaamse Regering werd goedgekeurd.