

Vraag nr. 123
van 6 december 2002
van de heer CARL DECALUWE

R8 Bissegem – Geluidsschermen

Uit het Investeringsprogramma 2002-2004 blijkt dat in 2002 geluidswerende schermen ter hoogte van de P. Sterckstraat moesten worden geplaatst.

Er kan echter worden vastgesteld dat deze werken nog steeds niet werden uitgevoerd, vandaar volgende vragen.

1. Waarom zijn bovenvermelde werken niet uitgevoerd ?
2. Wat is de nieuwe timing ? Wanneer worden deze werken opgestart en wat is de einddatum ?
3. Welke maatregelen, procedures en studies dienen nog voltooid te worden vooraleer de effectieve uitvoering van start kan gaan ? Welke werden reeds uitgevoerd ?
4. Welke financiële impact heeft het uitstel van bovenvermelde werken ? Welke nieuwe middelen zijn nodig om de uitvoering toch te kunnen laten doorgaan ?

Kan de minister vice-president een actualisatie geven van de vereiste middelen ?

Antwoord

Onderhavig project zal deel uitmaken van een globale aanneming voor het plaatsen van geluidswerende constructies op vier verschillende plaatsen langs de autosnelwegen in de regio Kortrijk.

Het betreft de 4 volgende locaties:

- langs de R8 te Kortrijk – Bissegem (kmp. 0-0,7) t.h.v. Hendrik Dewildestraat – Remi Vermandelestraat en Pastoor Sterckstraat ;
- langs de E17/A14 te Kortrijk – Marke (kmp. 6,5-7,3) t.h.v. O.L.V. Ten Spiegelestraat, Sint-Annastraat en Cannaertstraat (wijk Rodenburg) ;
- langs de A17 te Kortrijk-Aalbeke (kmp. 22,7 – 23,7) t.h.v. Willem Denyslaan en Cyriel Verschaevestraat (wijk "Populierenhof") ;

- langs de A17 te Kortrijk-Rollegem (kmp. 20,8-21,2) t.h.v. Bellegemseweg-Schepenhuisstraat.

De studieopdracht voor de plaatsing van de geluidsschermen werd aanbesteed op 25.04.2002, kon gegund worden op 28.08.2002 en is thans in uitvoering. De ontwerpen zullen klaar zijn in het voorjaar 2003. Vervolgens dient de bouwvergunning te worden aangevraagd en kan het aanbestedingsdossier opgemaakt worden. De aanbesteding mag normaliter nog voor het zomerverlof 2003 verwacht worden, zodat de werken dan normaal gezien na het zomerverlof 2003 starten.

De projecten zijn convenantgebonden (module 5) met co-financiering vanwege de stad Kortrijk. De stad Kortrijk heeft deze kredieten in 2003 in haar begroting opgenomen.