

Vraag nr. 106
van 21 november 2002
van de heer JAN VERFAILLIE

Spookbruggen Varsenare – Oplossing

Eind jaren '70 werd de expresweg N377 tussen Jabbeke en De Haan in gebruik genomen. In diezelfde periode werd de E40 verbreed naar 2x3 rijstroken. Er kwamen verbindingsstroken tussen de inrit Stationstraat en de geplande A17 Zeebrugge-Kortrijk. Intussen was men ook begonnen aan de bruggen voor de A17 ten noorden van Varsenare. Het zouden bruggen te ver blijken te zijn.

De maatschappelijke tendens veranderde. Terwijl in de loop van de jaren '60 de aanleg van en ontsluiting via een autosnelweg nog als belangrijke economische factor beschouwd werd, kreeg men in de loop van de laatste decennia steeds meer oog voor de ecologische en de maatschappelijke gevolgen: visuele- en geluidsoverlast, toenemend verkeer van en naar de autosnelweg, grotere tonnage, ... Met de petroleumcrisis en de daaropvolgende economische recessie viel het autowegenprogramma stil.

Voor Jabbeke bleven er een reeks niet onbelangrijke gevolgen. Zo waren er een aantal achterhaalde onteigeningen, kwam er een overbodige langsweg ter hoogte van Snellegem, en is in Varsenare het landschap blijvend verstoord door twee nutteloze bruggen.

Volgens het Structuurplan Vlaanderen wordt de verbinding van de A18 richting Zeebrugge niet meer gerealiseerd.

Ondertussen wonen enkele ex-bezetters van het Lappersfortbos in Brugge onder één van deze bruggen.

1. Is een oplossing voor de bruggen in Varsenare en de overbodige langsweg in Snellegem bespreekbaar ?
2. Werde de mogelijkheid reeds onderzocht om deze nutteloze bruggen te laten slopen en de omgeving opnieuw in haar oorspronkelijke staat te herstellen ? Zo ja, welke timing wordt daarvoor voorgesteld ?
3. Welke acties worden ondernomen tegen de personen die momenteel wonen onder de brug ?

Antwoord

1. a) Bruggen in Varsenare

Er zijn twee bruggen, namelijk de brug 03 over de spoorweg Brugge-Oostende en de brug 04 voor de westelijke omleiding. Wat betreft de brug 03, zijn er destijds onderhandelingen geweest met de NMBS om deze brug van het Vlaams Gewest over te nemen, teneinde de gelijkgrondse spoorovergangen t.h.v. de Westernieuwweg en de Kwetshaegestraat te kunnen afschaffen. Deze onderhandelingen hebben echter tot nu toe geen resultaat opgeleverd. In het laatste inspectieverslag luidt het advies van de afdeling Betonstructuren van de administratie Ondersteunende Studies en Opdrachten dat de bovenbouw dringend aan herstelling toe is (waterdichtheid) of, indien de brug in de toekomst buiten gebruik blijft, de bovenbouw afgebroken moet worden. Gezien dit laatste advies, zal eerstdaags met de NMBS opnieuw contact opgenomen worden om te zien of zij nog geïnteresseerd zijn om de brug over te nemen met het oog op de afschaffing van de overwegen.

b) Overbodige langsweg A10 te Snellegem

Momenteel wordt onderzocht om in het verlengde van de N367d (verbinding A10-N367) een nieuwe brug over de A10 te bouwen en een half complex dat via lussen aangesloten zou worden op de langsweg (richting Oostende). Hiervoor moet evenwel een RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) gemaakt worden.

2. Indien de NMBS te kennen geeft dat zij niet verder geïnteresseerd is om de bestaande brug te gebruiken in het kader van de afschaffing van de overwegen (zie 1. a), zal in elk geval al overgegaan worden tot de afbraak van de bovenbouw van de spoorbrug.
3. Mijn administratie deelt mij mee dat ze de burgemeester van Jabbeke verzocht heeft om deze personen te evacueren.