

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 221
van **FRANCESCO VANDERJEUGD**
datum: 23 december 2016

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Opleiding vissers - Vaarsimulator

De vaarsimulator die wordt gebruikt voor de opleiding van vissers is meer dan een kwarteeuw oud en dus dringend aan vervanging toe. De kostprijs zou een struikelblok zijn. Daarom wordt naar verluidt overlegd met de baggersector om een gezamenlijke aankoop te overwegen zodat het gebruik van de vaarsimulator efficiënter kan gebruikt worden door meerdere sectoren.

1. Op welke punten schiet de huidige vaarsimulator precies tekort?
2. Hoeveel bedraagt de geschatte aankoopprijs van een nieuwe vaarsimulator?
3. Werd door de werkgroep 'Kust', die werd opgericht binnen de convenant 'Visserij Verduurzaamt' met de baggersector inmiddels een akkoord bereikt over een gezamenlijke aankoop van een vaarsimulator?
4. Hoeveel bedraagt het aandeel van beide sectoren in de aankoopprijs van de vaarsimulator?
5. Welke praktische afspraken worden tussen beide sectoren gemaakt rond het gebruik van de vaarsimulator?
6. Zal de oude vaarsimulator bij vervanging volledig uit gebruik worden genomen of blijft hij nog actief voor een aantal aspecten van de opleiding?

ANTWOORD

op vraag nr. 221 van 23 december 2016

van **FRANCESCO VANDERJEUGD**

- 1) Het opleidingscentrum van de VDAB heeft meerdere simulatoren. De meest recente dateert van 2004. Zowel de hardware als de software zijn niet meer up-to-date. Het is immers de bedoeling dat de reële toestand zoals zij zich voordoet op de vaartuigen, gesimuleerd wordt. Vanuit de visserij wordt aangedrongen op een extra module, waardoor schippers leren omgaan met hun vissersvaartuig in uiteenlopende omstandigheden. Met de opname van een boomkorvaartuig zal de simulatie heel sterk aanleunen bij de realiteit en zullen alle mogelijke stabiliteitsrisico's en de bijhorende scenario's kunnen gedraaid worden.
- 2) De geschatte kostprijs (hardware en software, incl. BTW) is 1 miljoen euro.
- 3) De subwerkgroep scholing/opleiding binnen de werkgroep Kust volgt dit dossier op, maar de VDAB die het gehele dossier beheert.
- 4) Bij de aankoop zijn drie partners betrokken: de VDAB, de baggersector en de visserijsector. De definitieve verdeling zal vastgelegd worden zodra het exacte bedrag gekend is na de aanbesteding.
- 5) Voor het gebruik en de exploitatie zal opnieuw een overeenkomst worden afgesloten tussen de Provincie West-Vlaanderen, de VDAB, de Vlaamse departementen van Onderwijs en Vorming, Werk en Sociale Economie, Landbouw en Visserij en het Zeevissersfonds. Uitgangspunt daarbij is dat het gebruik door de VDAB zelf, de visserijsector en de baggersector evenredig is met de inbreng bij aankoop. De VDAB maakt daartoe, samen met de andere partners, elk jaar een planning op.
- 6) Vaarsimulatoren nemen nogal wat ruimte in. Daarom is het soms nodig oudere simulatoren te verwijderen. De simulatoren die niet worden verwijderd, blijven wel ingeschakeld in de opleidingsinitiatieven.