

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 395
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

River Terminal Roeselare - Stand van zaken

In 2010 werd in opdracht van de provincie West-Vlaanderen en de West-Vlaamse Intercommunale (WVI) een potentieanalyse voor het geïntegreerd logistiek platform Roeselare-Izegem uitgevoerd. Daarin werd geconcludeerd dat, gelet op het substantieel volume te transporteren goederen in de onmiddellijke regio, transportcorridors via spoor en water kunnen worden opgestart.

In zijn antwoord op een schriftelijke vraag d.d. 20 oktober 2016 van provincieraadslid Kurt Himpe over de River Terminal Roeselare antwoordde de gedeputeerde voor economie en streekontwikkeling van de provincie West-Vlaanderen dat uit verschillende marktverkenningen blijkt dat de locatie Schaapbrugge mogelijkheden biedt voor de ontwikkeling van een open access binnenvaartterminal en dat er mogelijkheden zijn om de locatie Sasbrug te ontwikkelen voor 1 op 1 watergebonden bedrijvigheid.

Voor de locatie Schaapbrugge en de ontwikkeling van een binnenvaartterminal werd een erfpachtovereenkomst afgesloten tussen de WVI enerzijds, en Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) en River Terminal Wielsbeke nv (RTW) anderzijds. RTW diende ook een aanvraag in het kader van het kaaimurenprogramma van W&Z in. De kostprijs voor de aanleg van de binnenvaartterminal wordt op heden geraamd op 5,5 miljoen euro, en zou in een 80/20-verhouding gefinancierd worden door W&Z en RTW nv. De volgende stap is de uitvoering van een technische studie voor de aanleg van deze River Terminal. Er wordt naar gestreefd om deze terminal vanaf 2019 operationeel te maken.

In zijn antwoorden op mijn schriftelijke vragen nr. 1086 van 27 april 2015 en nr. 882 van 24 maart 2016 wordt de kaaimuur waarvan hierboven sprake niet vermeld.

1. Wat is de beleidsvisie van de minister inzake deze beoogde ontwikkelingen op de locaties Schaapbrugge en Sasbrug?
2. Kan de minister de engagementen van W&Z toelichten zoals in de erfpachtovereenkomst met betrekking tot de locatie Schaapbrugge gestipuleerd?
3. Wat betreft de aanvraag in het kader van het kaaimurenprogramma.
 - a) Wat is de stand van zaken met betrekking tot deze aanvraag?
 - b) Wat is de geraamde kostprijs van de te ontwikkelen kaaimuur?

4. Welke instantie zal de technische studie voor de aanleg van de River Terminal Roeselare (laten) uitvoeren en financieren? Welke timing wordt hierbij gehanteerd? Wat bedraagt de kostprijs voor deze studie?
5. Wat is de rol van W&Z bij de uitbouw van de River Terminal Roeselare?
6. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de ontwikkeling van de locatie Sasbrug voor 1 op 1 watergebonden bedrijvigheid?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 395 van 12 december 2016

van **BERT MAERTENS**

1. De ontwikkeling van de locatie Schaapbrugge gebeurt in het kader van de ontwikkeling van watergebonden bedrijventerreinen langs het Kanaal Roeselare-Leie. Voor wat de locatie Sasbrug betreft, kan worden gemeld dat thans wordt bekeken op welke manier de terreinen watergebonden kunnen worden ontwikkeld.
2. Het afsluiten van de erfpachtovereenkomst tussen de West-Vlaamse Intercommunale en Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) zal in het voorjaar van 2017 ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Raad van Bestuur. De in erfpacht gegeven gronden zullen door W&Z worden aangewend voor de realisatie van een watergebonden bedrijventerrein.
3.
 - a) De aanvraag voor de bouw van een kaaimuur werd principieel goedgekeurd en zal thans voorwerp uitmaken van verdere besluitvorming binnen de Raad van Bestuur van Waterwegen en Zeekanaal NV.
 - b) De raming van de kosten die in aanmerking komen voor de PPS-regeling, bedraagt 5.500.000 euro.
4. Er is nog niet bepaald wie voor het uitvoeren van de technische studie zal instaan, wat de aanvangsdatum is en wat de kostprijs voor de studie is.
5. W&Z faciliteert door middel van het ter beschikking stellen van gronden in kader van de uitbouw van watergebonden bedrijfsontwikkelingen. Verder faciliteert W&Z in de effectieve watergebonden ontsluiting van de terreinen door middel van een publiek private samenwerking voor het bouwen van laad-en losinfrastructuur.
6. Wat de Sasbrug betreft, wordt thans bekeken op welke manier de terreinen watergebonden kunnen worden ontwikkeld.