

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 396
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Trajectcontroles op het grondgebied Kortrijk - Stand van zaken

In de zitting van de Kortrijkse gemeenteraad van 5 december 2016 werd gesteld dat er reeds contact plaatsgevonden had met de minister over trajectcontroles op de N8 (Meensesteenweg) tussen Kortrijk en Bissegem, op de N50 (Doornikserijksweg) tussen 't Hoge en de grens met Dottenijs en op de N43 (Moeskroensesteenweg) in Aalbeke.

Deze trajectcontroles zouden tegen 2018 gerealiseerd worden. Er werd ook geopperd om een koppeling te maken met het cameraschild.

1. Vond er hierover verder overleg plaats tussen de minister en de stad Kortrijk en/of politiezone VLAS? Zo ja, wat was de uitkomst hiervan? Zo neen, wanneer wordt dit voorzien?
2. Kan de minister reeds bevestigen dat er trajectcontrole komt op de genoemde locaties? Zo neen, vanaf wanneer zal er hierover uitsluitel kunnen geboden worden?
3. Kan de minister reeds een meer gedetailleerde timing geven voor de realisatie van deze trajectcontroles?
4. Wat is het standpunt van de minister over de koppeling van de trajectcontroles met het cameraschild? Hoe ziet de minister een dergelijk 'partnerschap'?
5. Werden er reeds afspraken gemaakt over de financiering van deze trajectcontroles?
6. Onlangs werden er door de Vlaamse overheid verkeerstellingen uitgevoerd op de N43 in Aalbeke.

Kan de minister de resultaten hiervan ter beschikking stellen? Werd er een stijging van het vrachtwagenverkeer ten opzichte van vorige tellingen vastgesteld?

ANTWOORD

op vraag nr. 396 van 12 december 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Mijn kabinet heeft contact gehad met de burgemeester van Kortrijk. Hierbij werd aangegeven dat bij de uitbouw van trajectcontrole gefocust wordt op de meest gevaarlijke wegdelen, dit op basis van ongevalcijfers. AWV brengt deze segmenten op dit moment in kaart. Concrete voorstellen kunnen ter tafel worden gebracht op een Provinciale Commissie Verkeersveiligheid, dat de lokale noden in zake verkeersveiligheid.
2. In de politiezone Vlas staan er vier analoog werkende Radar snelheidscamera's. Als deel van het Vlaams Verkeersveiligheidsplan zullen dergelijke installaties de komende jaren maximaal worden vervangen door trajectcontrole installaties. Een snelheidscamera, maar dan wel een digitale, zal enkel worden behouden als trajectcontrole niet kan of geen oplossing zou kunnen bieden aan de verkeersveiligheidsproblematiek specifiek aan de locatie.
Twee van deze Radars staan op de N8 en eentje op de N50, in de buurt zoals aangegeven in de vraagstelling. Hier plant het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) dus inderdaad trajectcontrole, namelijk ter vervanging van de bestaande snelheidscamera's. De vierde Radar staat op de N43 echter in buurt van het kilometerpunt 40, wat meer dan zes kilometer is verwijderd van de zone die in de vraagstelling wordt aangegeven. Het is bijzonder onwaarschijnlijk dat de trajectcontrole-installatie ter vervanging van de Radar op de N43, zal rijken tot aan de Moeskroensesteenweg in Aalbeke.
Bovenop deze vervanging voorziet Vlaanderen in 2017 ook nog twintig extra trajectcontrole-installaties.
3. Een gedetailleerde timing kan nog niet worden gegeven. Volgens de huidige planning worden deze Radars pas ten vroegste in 2018 tot trajectcontrole omgebouwd.
4. De multifunctionele inzet van ANPR-camera's, en dus ook deze van trajectcontroles is net een belangrijke meerwaarde van dit type van investeringen. Het is daarom evident dat ook de data aangeleverd door de ANPR-camera's van trajectcontrole-installaties zijn bijdrage kent in bijvoorbeeld een cameraschild.
5. De in het antwoord op deelvraag 2 geschetste investeringen zullen door Vlaanderen worden gedragen.
6. De tellingen waarnaar wordt verwezen, zijn gebeurd in het kader van de controlemetingen met betrekking tot de kilometerheffing die momenteel worden uitgevoerd over Vlaanderen.
De N43 te Aalbeke behoort tot een van de meetassen. De verwerking van de telgegevens zal gebeuren na afloop van de meetcampagne.