

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 90
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 12 december 2016

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Zonnepanelen op spoorwegbermen - Proeflocaties

Binnen het kader van het aanmoedigen van hernieuwbare energie zijn er meer en meer Vlaamse huishoudens die zonnepanelen plaatsen. Dat is een goede zaak, maar ook anderen kunnen bijdragen in het behalen van onze streefcijfers.

Infrabel bijvoorbeeld staat niet negatief tegenover hernieuwbare energie en zelfs uiterst positief tegenover het plaatsen van zonnepanelen in bermen van HST-trajecten. Bijvoorbeeld op het dak van de HST-koker in Schoten/Brasschaat liggen er en ook participeert Infrabel in het windmolenpark langs het HST-traject Leuven en Luik.

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 351 van 12 september 2016 van Annick De Ridder gaf de minister aan: "In overleg met mijn federale bevoegde collega Minister Bellot, heeft de spoorwegbeheerder Infrabel in eerste instantie onderzocht wat het inplanten van fotovoltaïsche zonnepanelen op spoorwegbermen betekent zowel voor het samengaan van de beide activiteiten als wat hiervoor de technische, juridische en economische randvoorwaarden kunnen zijn. Op die manier is een traject van een tiental kilometer langsheen de HST-lijn tussen Haasrode en Hoegaarden naar voor gekomen als potentiële proeflocatie om na te gaan op welke manier we het potentieel aan zonne-energie op spoorwegbermen kunnen ontsluiten. Het gaat hier om een goed georiënteerde voldoende grote oppervlakte waar tot 10 MW aan PV-vermogen mogelijk is. Deze zone willen we nu verder gaan bestuderen zodat duidelijk is wat de concrete technische, juridische en economische randvoorwaarden zijn voor het bouwen en uitbaten van fotovoltaïsche zonnepanelen op bermen van spoorweglijnen. Het is op dit moment dan ook te vroeg om meer in detail voor alle goed georiënteerde spoorwegbermen in Vlaanderen het potentieel te geven. De proeflocatie gaat om een goed georiënteerde, voldoende grote oppervlakte waar tot 10 MW aan PV-vermogen mogelijk is. Dit komt overeen met het gemiddeld elektriciteitsverbruik van goed 2.500 gezinnen."

1. De site HST Haasrode-Hoegaarden vormt een potentiële proeflocatie.
 - a) In welke fase zit dit nu?
 - b) Wat zijn de voorwaarden om van potentiële locatie naar definitief proefproject te gaan? Welke elementen zijn uitsluitend?
 - c) In welke mate is Infrabel of Asset Management ter zake betrokken?
 - d) Op welke manier zal Infrabel/Asset Management investeren/een bezettingsvergoeding krijgen?

- e) Wie zijn de (mogelijke) investeerders voor dit project?
 - f) Welke timing stelt de minister voorop?
 - g) Over welk budget voor dit specifieke proefproject gaat het?
 - h) Welke participanten zijn betrokken bij dit proefproject?
 - i) Werd er overleg gepleegd met de omwonenden? Zo neen, waarom niet? Zo ja, wat is de uitkomst van deze gesprekken?
 - j) Werd ter zake reeds overleg gepleegd met de betrokken lokale besturen? Zo ja, wat is de visie van die betrokken lokale besturen? Zo neen, waarom (nog) niet en wanneer zal dit gesprek er komen?
 - k) Werd er binnen de projecten in mogelijkheden tot participatie voor lokale besturen, burgers, bedrijven, ... voorzien? Waarom niet?
2. Inzake de aanduiding van meerdere potentiële proeflocaties.
- a) Wie is bezig met het onderzoek van de proeflocaties?
 - b) Aan welke voorwaarden dient een proeflocatie te voldoen om aangeduid te worden?
 - c) Wat zijn de elementen die het van potentiële locatie tot definitieve locatie brengen?
 - d) In welke mate is Infrabel of Asset Management ter zake betrokken?
 - e) Wat is de vorm van financiering vanwege Infrabel of Asset Management? Krijgen zij een vorm van bezettingsvergoeding? Welke quotiteit is dit?
 - f) Wie zijn de (mogelijke) investeerders voor dit project?
 - g) Over welk budget gaat het binnen het afbakenen van de (potentiële) proeflocaties?
 - h) Wat is de timing van afbakening van potentiële locaties?
 - i) Welke participanten zijn ter zake betrokken?
 - j) Zal er in overleg met de omwonenden voorzien worden binnen de projecten? Zo neen, waarom niet?
 - k) Is er in overleg met de betrokken lokale besturen voorzien? Zo neen, waarom niet?
 - l) Werd er binnen de projecten in mogelijkheden tot participatie voor lokale besturen, burgers, bedrijven, ... voorzien? Zo neen, waarom niet?
3. Het betreft een gezamenlijk project Vlaams/federaal.
- Hoe verlopen de gesprekken over de inplanting van windmolenparken langs spoortrajecten? Zijn er al proeflocaties aangeduid? Zo ja, onder welke voorwaarden en waar? Zo neen, wat zijn de uitsluitende voorwaarden?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 90 van 12 december 2016

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. a) Infrabel heeft in brede termen de technische, economische en juridische vereisten voor het realiseren van zonne-energie op het HST-tracé Haasrode – Hoegaarden in kaart gebracht. Een diepgaander technisch, juridisch en financieel onderzoek wordt nu gevoerd.
- b) Enkele voorwaarden zijn de eerder vermelde eisen die de grondeigenaar stelt. Daarnaast is het voor de steuntoekenning van belang te kunnen garanderen dat de realisatie prijscompetitief kan verlopen. Bij het uitwerken van dit proefproject moet met de volgende aandachtspunten alvast rekening worden gehouden:
 - De terbeschikkingstelling van gronden moet voldoen aan de regelgeving voor het in concessie geven van openbaar domein.
 - Infrabel moet in geval van opstalrechten een faire vergoeding krijgen voor het ter beschikking stellen van publieke ruimte voor het plaatsen van grondgebonden PV.
 - De Vlaamse overheid wenst het bijkomend PV-vermogen te realiseren tegen zo laag mogelijke ondersteuningskost.
 - De rendabiliteit voor de potentiële projectontwikkelaars in de aangeboden zones zal moeten worden aangetoond.Al deze elementen vormen een onderdeel van het eerder vermeld onderzoek.
- c) In deze fase is het de bedoeling dat Infrabel of de juridische structuur die zich zal bezighouden met de toekenning van een eventueel opstalrecht, dit meeneemt in de studie.
- d) Dit gegeven is een van de eerder vermelde aandachtspunten die bij de uitwerking van het proefproject moet worden onderzocht.
- e) Wie de potentiële, geïnteresseerde marktpartijen zijn, wordt onderzocht.
- f) De verdere timing wordt bepaald door het studiewerk dat moet worden verricht en de daaruit volgende resultaten.
- g) Hiervoor moet eerst het vooronderzoek zijn afgerond.
- h) In deze fase van het mogelijk proefproject is het vooral Infrabel en de Vlaamse overheid die betrokken zijn.
- i) Op dit moment is er nog geen overleg geweest of informatie verspreid naar de omwonenden. Het project bevindt zich nog in een onderzoeksfase.
- j) Er is op dit moment, in deze fase van het traject nog geen overleg geweest of informatie verspreid naar de lokale besturen.
- k) Dit aspect zal een onderdeel vormen van het onderzoek naar de manieren waarop dit project gedragen kan ontwikkeld worden.

2.
 - a) Het onderzoek in het kader van de voorgestelde, mogelijke proeflocatie voor grootschalige fotovoltaïsche zonnepanelen op de bermen van spoorweginfrastructuur, zal de basis vormen voor de uitrol naar andere mogelijke, gelijkaardige locaties.
 - b) Deze voorwaarden vormen een onderdeel van het uit te voeren onderzoek, zoals hoger vermeld. De resultaten van dit onderzoek zullen onder meer over dit aspect meer inzicht verschaffen, zowel voor dit specifieke project op deze locatie als voor een meer algemene aanpak.
 - c) Zie b) en hoger.
 - d) Zie 1. C)
 - e) Zie 1. B)
 - f) Zie 1. E)
 - g) Zie 1. G)
 - h) Zie 1. F)
 - i) Zie 1. H)
 - j) Zie 1. I)
 - k) Zie 1. J)
 - l) Zie 1. K)
3. Op dit moment lopen er geen concrete locatie gebonden gesprekken tussen het Vlaamse en federale bestuursniveau in verband met het inplanten van grootschalige windturbines langs spoorwegtrajecten.