



Vlaams
Parlement

ingediend op **961** (2016-2017) – Nr. 1
3 november 2016 (2016-2017)

Voorstel van resolutie

van Wouter Vanbesien

betreffende de overkapping
van de Antwerpse ring
en de nood aan een financiële planning
en aan de verankering van de overkapping
in het vergunningenbeleid

TOELICHTING

In het kader van het Masterplan 2020 voor de mobiliteit in de Antwerpse regio plant de Vlaamse Regering de bouw van een nieuwe tunnel onder de Schelde, de Oosterweelverbinding.

Deze nieuwe tunnel is omstreden. Met name het geplande tracé (hierna het BAM-tracé) stuit op veel protest. De negatieve effecten op ruimtelijke ontwikkeling, luchtkwaliteit en volksgezondheid in Antwerpen wegen het zwaarst door als tegenargumenten. In 2009 is er in de stad Antwerpen al een volksraadpleging georganiseerd, waarbij een meerderheid zich tegen het BAM-tracé heeft uitgesproken. Het project van de Vlaamse Regering heeft toen wel duidelijke veranderingen ondergaan: de voorziene viaduct, genaamd 'De Lange Wapper', is uit de plannen gelicht. Maar het BAM-tracé, gesitueerd pal in de stad, is ongewijzigd gebleven. Mogelijks wordt in 2017 opnieuw een volksraadpleging georganiseerd, die opnieuw dat BAM-tracé in vraag stelt.

Als antwoord op het protest tegen het BAM-tracé en als reactie op het enthousiasme dat er in de Antwerpse regio is ontstaan over een overkapping van de ring (mee op de agenda gezet door BorgerhouDt van Mensen, Ademloos, stRaten-generaal en Ringland) heeft ook de Vlaamse Regering zich voorstander verklaard van een overkapping.

Om de mogelijkheden te onderzoeken heeft de Vlaamse Regering een intendant aangesteld die voorstellen moet aanbrengen voor overkappingen van de ring en andere leefbaarheidsprojecten. De intendant slaagde erin om het vertrouwen te winnen van de burgerbewegingen die actief zijn rond de Antwerpse ring. Ondertussen liggen er onder zijn impuls ook enkele doorbraken op tafel, zoals het behoud van grote delen van het Sint-Annabos en een gezamenlijk onderzoek naar de overkapping van de zuidelijke ring.

Maar wat de intendant niet heeft, en de Vlaamse Regering ook niet, is geld om die overkappingsprojecten te realiseren.

De Vlaamse Regering heeft geld voorzien voor de aanleg van de Oosterweelverbinding op het BAM-tracé. Voor de overkapping is er nog in geen enkele begroting geld terug te vinden, en bestaat er ook geen financieel plan.

De chronologie van de Vlaamse Regering is wel duidelijk. De regering wil eerst de Oosterweelverbinding op het BAM-tracé realiseren. Pas daarna is de overkapping aan de beurt. Het gevaar daarvan is natuurlijk onmiddellijk duidelijk. Stel dat de regering wel het BAM-tracé aanlegt, en vervolgens stopt, bijvoorbeeld omdat er geen geld is, dan wordt het vooruitzicht op een overkapping enkel misbruikt als glijmiddel voor het BAM-tracé.

Los van het debat over het tracé moet het voor iedereen duidelijk zijn dat de overkapping een belangrijke en echte intentie is van de Vlaamse Regering. Een overkapping zal in elk tracéscenario investeringsmiddelen vergen.

De Vlaamse Regering kan zich er ook toe engageren om geen vergunningen te verlenen voor nieuwe infrastructuurwerken aan de ring als daar niet ook de overkappingsmogelijkheden en zelfs de overkapping zelf als randvoorwaarde mee in vervat zitten.

Als de negatieve uitspraak van de auditeur van de Raad van State over het Oosterweeldossier bevestigd wordt, kan het hele dossier jaren vertraging oplopen. Recent lieten de actiegroepen Ringland, stRaten-generaal en Ademloos echter verstaan dat ze bereid waren om tot een compromis te komen, als de verschillende tracés zonder taboes konden besproken worden, en als er garanties zouden komen voor de financiering van de overkapping van de ring.

Wouter VANBESIEN

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° het belang van de overkapping van de Antwerpse ring voor de ruimtelijke ontwikkeling en de luchtkwaliteit in Antwerpen;
 - 2° het besef dat een nieuwe Scheldetunnel niet los kan worden gezien van die overkapping;
 - 3° het gegeven dat die koppeling van de nieuwe Scheldetunnel met de overkapping enkel geloofwaardig kan gebeuren als er ook een financiële planning voor de overkapping opgesteld wordt en als vergunningen voor een nieuwe Scheldetunnel voorwaarden bevatten in verband met de overkapping van de ring;
- overwegende dat het debat over het te realiseren tracé nog volop woedt, maar dat dat op zich niets verandert aan het feit dat er een investeringsbudget moet worden gevonden voor de overkapping;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° op korte termijn het Vlaams Parlement een financieel plan ter financiering van de overkapping van de Antwerpse ring voor te leggen;
 - 2° concrete engagementen te formuleren om de vergunningen in het kader van werken aan de Antwerpse ring enkel te verlenen als uit de aanvraag blijkt dat de overkapping van de Antwerpse ring verkeerstechnisch en bouwtechnisch mee opgenomen is in de plannen.

Wouter VANBESIEN