

Vraag nr. 44
van 31 oktober 2002
van de heer JEF VAN LOOY

Windturbines – Locaties – Vorselaar

Om te voldoen aan de doelstellingen inzake hernieuwbare energie, zal er de komende jaren een groot aantal windturbines geplaatst moeten worden. Om hiervoor de meest geschikte locaties te bepalen, werd het Windplan opgesteld. Op basis van het Windplan bekijkt het Vlaams Gewest waar het op zijn eigendommen, zoals waterwegen, autosnelwegen, enzovoort, zelf het initiatief kan nemen tot het plaatsen van windturbines.

Eén van de mogelijkheden die werden geopperd, zijn parkeerplaatsen langs autosnelwegen. De parkeerplaats langs de E34 op het grondgebied van Vorselaar zou hiervoor in aanmerking komen. Deze en andere geschikte locaties zouden in concessie worden gegeven voor de plaatsing van turbines.

1. Welke locaties, eigendom van het Vlaams Gewest, komen in aanmerking voor de plaatsing van windturbines ? Graag een overzicht per provincie.

2. Hoe zal de concessieprocedure verlopen ?

Worden de concessies toegekend per locatie of per groep van locaties ?

3. Wat is specifiek de stand van zaken m.b.t. de parkeerplaats langs de E34 op het grondgebied van Vorselaar ? Wanneer wordt voor deze locatie een concessie toegekend ?

Indien ze reeds werd toegekend, aan wie en onder welke voorwaarden ?

Kan inzage worden verleend in de concessieovereenkomst ?

Wanneer wordt hier een windturbine gebouwd ?

Antwoord

Op basis van het Windplan Vlaanderen werd onderzocht welke locaties langs autosnelwegen in aanmerking komen voor de inplanting van windturbines.

Voor de geschikte locaties werd een offerte uitgeschreven, waarop bedrijven zich kandidaat konden

stellen om één of meerdere windturbines op deze locaties op te richten.

De inschrijvers werden in eerste instantie beoordeeld op onder meer hun financiële en economische draagkracht en hun technische bekwaamheid ter zake. Vervolgens werden de voorstellen van de inschrijvers getoetst op vlak van de energetische opbrengst van de voorgestelde windturbine(s), het bijhorend communicatieplan, de participatiemogelijkheid voor de omwonenden en de waarde van het technisch voorstel.

De gunning van de concessie is gebeurd per locatie.

Deze aanbestedingsprocedure werd recent afgerond. Volgende locaties, gerangschikt per provincie, werden op 8 november 2002 gegund:

– West-Vlaanderen

E40 Oostkamp: de tijdelijke vennootschap WVEM cv-Enercon GmbH met 4 turbines van 1,8 MW

E403/A14 Rekkem : de tijdelijke vennootschap SPE Power Company NV. – Vestas Nederland Windtechnologie BV. met 1 turbine van 1,8 MW

R8 Kortrijk: de CVBA. INTERELECTRA met 2 turbines van 2 MW

A17 Oekene: de tijdelijke vennootschap WVEM CV.-Enercon GmbH met 1 turbine van 1,8 MW

– Antwerpen

A1/A12/R1 verkeerswisselaar Ekeren-Merksem: de CVBA. INTERELECTRA met 3 turbines van 2 MW

A12 thv Rupeltunnel te Boom: de CVBA. INTERELECTRA met 2 turbines van 2 MW

A14-E17/R1 Antwerpen Linkeroever: de CVBA. INTERELECTRA met 2 turbines van 2 MW

R2-Thijsmanstunnel zijde Lillo-brug Antwerpen Lillo : de tijdelijke vennootschap SPE Power Company NV. – Vestas Nederland Windtechnologie BV. met 3 turbines van 2 MW

R2-Thijsmanstunnel op- en afrit Noordzijde Antwerpen en op- en afrit Hoge Maai te Antwerpen: de tijdelijke vereniging MVEM

CV.-Enercon GmbH met 4 turbines van 1,8 MW

– Vlaams-Brabant

E40/A3-N80 verkeerswisselaar te Walshoutem :
de tijdelijke vennootschap SPE Power Company NV. Vestas Nederland Windtechnologie BV.
met 1 turbine van 2 MW

De volgende stap is het doorlopen van de procedures inzake bouw- en milieuvergunningen alvorens de turbines kunnen worden opgericht.

Specifiek voor de parking langs de E34 op grondgebied van Vorselaar kan gemeld worden dat deze locatie initieel eveneens is onderzocht op de mogelijkheid voor de inplanting van windturbines. Deze locatie is echter niet opgenomen in de daaropvolgende algemene offertevraag omdat de betreffende locatie onvoldoende ruimte biedt voor de plaatsing van één of meerdere windturbines.

De parking is gelegen langs beide zijden van de E34, heeft in zijn geheel een ovale vorm en wordt vanaf het breedste punt in beide richtingen terug smaller. De parking is maximaal ongeveer 80 meter breed. Op dit breedste punt van de parking, waar de plaatsing van een turbine eventueel zou kunnen, bevindt zich echter aan beide zijden van de E34 een nevenbedrijf.

De wijkten van de turbine moeten buiten de 10-meter zone rond de autosnelweg blijven en er moet een zekere afstand tot de aanwezige nevenbedrijven gerespecteerd worden. Wetende dat een moderne windturbine een ashoogte heeft van 55 tot 85 meter en een rotordiameter van 45 en 75 meter, is het in de smallere gedeelten van deze zone zo goed als onmogelijk om nog een windturbine te plaatsen.