

Vraag nr. 435
van 19 september 2003
van de heer FLOR ORY

N74 Limburg – Houthalen-Helchteren – Hechtel-Eksel

Binnenkort wordt het nieuwe gedeelte van de Noordzuidverbinding N74 op het grondgebied van de gemeente Hechtel-Eksel opengesteld voor het verkeer.

Hiermee komt definitief een einde aan de discussie rond deze weg op het grondgebied van Hechtel-Eksel. Op het grondgebied van Houthalen-Helchteren is er een consensus om te werken via ondertunneling, maar definitieve beslissingen zijn daarrond nog niet genomen. Het is namelijk de brug gebouwd op het grondgebied van Hechtel-Eksel over de Bungalowparkweg en de ligging van de rotonde pal op de grens tussen Hechtel-Eksel en Houthalen-Helchteren, die de mogelijkheid hebben opengelaten en nog steeds openlaten om een omleidingsweg aan te leggen.

De ondertunneling van de N74 op het grondgebied van Houthalen-Helchteren heeft de brug over de Bungalowparkweg overbodig gemaakt en de rotonde had een paar honderd meter naar het noorden verschoven kunnen worden. Nu loopt de N74 immers over enkele honderden meters parallel met de bestaande N715.

Het nieuwe gedeelte op het grondgebied van Hechtel-Eksel, dat binnenkort geopend zal worden, is dus ontworpen met het oog op een latere omleidingsweg rond Houthalen-Helchteren. Helaas zijn de bouw van de brug en de aanleg van het parallelle gedeelte N74 toch gebeurd, ondanks het feit dat lokale politici de vorige minister-president en de vorige minister van Mobiliteit hiervan op de hoogte hadden gebracht.

Nochtans had een miljoenenuitgave vermeden kunnen worden en had volgens het milieueffectenrapport de geluidshinder meer beperkt kunnen worden, omdat de weg over de brug zal lopen.

1. Kan de minister bevestigen dat, ondanks de bouw van de brug over de Bungalowparkweg en de ligging van de rotonde, de ondertunneling in Houthalen-Helchteren zal doorgaan ?
2. Is de minister het ermee eens dat een overbodige brug is gebouwd en een overbodig gedeelte van de weg is aangelegd, nu op het grondgebied

van Houthalen-Helchteren voor ondertunneling is gekozen ?

3. Hoeveel heeft de aanleg van deze overbodige brug en dit overbodig gedeelte van de weg gekost ?

Antwoord

Het is niet correct om te stellen dat het recentelijk aangelegde wegvak van de N74 noordzuidverbinding tussen Hechtel en de gemeentegrens met Helchteren ontworpen werd met het oog op het aanleggen van een omleidingsweg rond Houthalen-Helchteren. De aanleg van de tunnels wordt hierdoor helemaal niet gehypothekeerd.

De brug O18 over de Bungalowparkweg is niet overbodig en zal trouwens behouden blijven na de aanleg van de tunnels in Houthalen en Helchteren. Deze brug was vereist om de wijk "Bungalowpark" te ontsluiten naar de N715, zonder hiervoor een gelijkgrondse kruising te bouwen. Het primaire karakter van de N74 laat immers een gelijkgrondse kruising niet toe.

Het zuidelijk vak van de N74 is evenmin overbodig. Dit wegvak was nodig om de omlegging van de N74 te kunnen voltooien en om de aansluiting met de N715 te kunnen realiseren.

Enkel de nu gebouwde rotonde die de uitwisseling vormt tussen de N715 en de noord-zuid, is een tijdelijke oplossing. De investering van 125.000 euro voor deze rotonde is volledig te rechtvaardigen in het licht van de gefaseerde uitbouw van de noord-zuid en de verkeersveiligheid die door de rotonde wordt gegarandeerd.