

Vraag nr. 434
van 19 september 2003
van de heer FLOR ORY

N715 Hechtel-Eksel – Heraanleg

De aanleg van de N74 op het grondgebied van Hechtel-Eksel is zo goed als voltooid. Dit jaar nog zou de aanleg van de tweede rijbaan in het vak Overpelt-Helchteren plaatsvinden, zodat er over de volledige N74 2 x 2 rijstroken zijn. In Houthalen-Helchteren wordt wellicht gekozen voor ondertunneling van de bestaande weg, de oplossing die Agalev al twintig jaar verdedigt.

De omleidingsweg op het grondgebied van Hechtel-Eksel heeft alleen maar zin indien de bestaande N715 wordt heraangelegd. De N715 is immers een kaarsrechte en onveilige weg, waar zeer snel gereden kan worden en waar in 2003 reeds zes dodelijke verkeersslachtoffers zijn gevallen. Als de N74 open is, moet deze weg heraangelegd worden om het verkeer te vertragen en veiliger te maken, en niet alleen de doortocht door het centrum van Hechtel, maar over heel de N715.

Er bestaat een terechte vrees dat de heraanleg van de N715 niet voor morgen is. Er is alleen gedacht aan de aanleg van de N74 om het autoverkeer vlotter te laten doorstromen, maar van de heraanleg van de N715 is voorlopig geen sprake, tenzij enkele aanzetten die zijn gegeven in het mobiliteitsplan van Hechtel-Eksel, eind vorig jaar goedgekeurd door de gemeenteraad.

Enkele maatregelen kunnen nochtans op korte termijn genomen worden. Zo stelt het mobiliteitsplan dat het verkeer zo snel mogelijk naar de N74 moet worden geleid door de aantrekkingskracht van de oprit in Hechtel te stimuleren.

Dit kan door de invoering van een tonnagebeperking, zodat zwaar verkeer verplicht wordt de N74 te nemen, of door een duidelijke bewegwijzering voor het doorgaand verkeer (bijvoorbeeld naar Nederland). Momenteel is die bewegwijzering immers ondermaats, zodat doorgaand verkeer nog steeds de N715 neemt. De pijl "andere richtingen", voor het verkeer dat komt vanuit Helchteren, moet worden vervangen door de pijlen "Eindhoven, Lommel, Overpelt, Peer", zoals overal langs de N74.

1. Wordt de noodzaak van een heraanleg van de N715 onderkend ?

Welke plannen zijn er terzake ? Met welke timing ?

2. Wat met maatregelen op korte termijn ? Zijn er plannen voor de invoering van een tonnagebeperking en het aanbrengen van een duidelijke bewegwijzering ?

Antwoord

1. De heraanleg van de doortocht in Hechtel-Eksel is opgenomen in het mobiliteitsplan van de gemeente. Er werd ondertussen reeds een voorontwerpschets voor de heraanleg opge maakt op initiatief van de gemeente.

Bij de opmaak van de volgende meerjarenprogramma's zal worden nagegaan wanneer het project geprogrammeerd kan worden op basis van de objectieve behoeftenanalyse en de beschikbare middelen.

2. Voor het aanpassen van signalisatie en bewegwijzering werd er opdracht gegeven aan de administratie Wegen en Verkeer om contact te nemen met het gemeentebestuur om in gezamenlijk overleg een voorstel uit te werken en de nodige besluiten te laten goedkeuren.