

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 387
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 9 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing vrachtwagens - Besteding inkomsten

Op 1 april 2016 werd de verkeersbelasting voor voertuigen tussen 3,5 ton en 12 ton afgeschaft en geldt in de plaats een kilometerheffing. De heffing vervangt hiermee het eurovignet. Voor 2016 (negen maanden) bedroeg de provisie kilometerheffing 421 miljoen euro.

Deze opbrengsten worden enerzijds gebruikt om gemaakte investeringen te vergoeden, anderzijds voor het investeren in weginfrastructuur. Concreet werd bij de invoering een eenmalig investeringskrediet toegekend voor de inning en controle van de heffing, wat op 870.000 euro neerkwam. De mijlpalenvergoedingen bedroeg 103 miljoen euro. Naast de financiering van het flankerend beleid, wordt met de inkomsten uit de heffing voor vrachtwagens 100 miljoen euro geïnvesteerd in weginfrastructuur (binnen het Vlaams Infrastructuurfonds gehonoreerd).

Kan de minister een overzicht van wegen geven die zijn opgenomen in het plan van de investering van 100 miljoen voor weginfrastructuur?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 387 van 9 december 2016

van **PAUL VAN MIERT**

U kan de projecten die zijn voorzien met de middelen van de kilometerheffing vrachtwagens, terugvinden in het investeringsprogramma dat op 21 december 2016 aan de commissie Mobiliteit en Openbare Werken is overgemaakt.