

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 372
van **BERT MAERTENS**
datum: 7 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Leiewerken Wervik - Stand van zaken

Eind augustus 2016 begonnen baggerwerken in de Leie ter hoogte van de brug van Wervik.

Op de website www.seineschelde.be (geconsulteerd 5 december 2016) wordt gesteld dat de huidige brug waarschijnlijk in januari 2017 kan worden afgebroken. De nieuwe brug kan dan eind mei 2017 open voor het verkeer. Het verkeer zal ongeveer vier maanden onderbroken zijn.

Betreffende de baggerwerken.

1. Werden deze baggerwerken reeds afgerond? Zo neen, wanneer zal dit het geval zijn?
2. Wat was de precieze scope van deze baggerwerken?
 - a) Waren ze noodzakelijk voor de vernieuwing van de brug van Wervik? Zo ja, in welk opzicht?
 - b) Vormen deze baggerwerken een eerste fase van de verdieping van de Leie op het grondgebied van Wervik?
 - c) Worden nog andere baggerwerken gepland op het grondgebied van Wervik? Zo ja, wat is de timing hiervoor?
3. Werden bij het baggeren explosieven uit de Eerste Wereldoorlog aangetroffen? Zo ja, graag een overzicht met aanduiding van datum, hoeveelheid en aanpak.
4. Ontving Waterwegen en Zeekanaal klachten van waterweggebruikers over hinder ten gevolge van deze baggerwerken? Zo ja, graag een overzicht.
5. Werd het scheepvaartverkeer tijdens deze baggerwerken gestremd? Zo ja, graag een overzicht met aanduiding van tijdstip en duur.

Betreffende de realisatie van de nieuwe brug.

6. Kan bovenstaande timing behouden blijven? Zo ja, kan de minister een meer gedetailleerde timing bezorgen? Zo neen, wat is de actuele timing?
7. Kan een overzicht gegeven worden van de reeds geplande maatregelen om de mobiliteit tussen Wervik en Wervicq-Sud te verzekeren in de periode tussen de afbraak van de huidige en de ingebruikname van de nieuwe brug?

ANTWOORD

op vraag nr. 372 van 7 december 2016

van **BERT MAERTENS**

1. De eerste fase van de baggerwerken, afwaarts de brug, werd ondertussen afgerond. Thans wordt de tweede fase, opwaarts de brug, opgestart. Een afronding van de baggerwerken wordt verwacht tegen eind februari 2017.
2.
 - a) De baggerwerken vormen, net als de herbouw van de brug, onderdeel van de opwaardering van de Leie.
 - b) Er wordt binnen de huidige aanneming enkel gebaggerd tot een waterdiepte van 3,5 m. De verdiepingswerken tot 4,5 m onder waterpeil worden later uitgevoerd in het kader van het Seine-Scheldeproject.
 - c) Opwaarts de brug wordt op Vlaams grondgebied begin 2017 nog gebaggerd tot 3,5 m waterdiepte. Na oplevering van de étude d'impact (Franse effectenstudie voor de Grensleie) kan op Frans grondgebied worden gebaggerd en kunnen de verdiepingsbaggerwerken in het kader van het Seine-Scheldeproject worden opgestart.
3. Tijdens de baggerwerken werd een handgranaat van Duitse makelij aangetroffen. De graafwerkzaamheden gebeurden onder begeleiding van een gespecialiseerde firma. De aangetroffen munitie werd door hun bommen-expert op een veilige plaats in bewaring gehouden en later aan DOVO overgedragen.
4. Er zijn bij Waterwegen en Zeekanaal NV geen klachten binnengekomen van waterweggebruikers ingevolge deze baggerwerken.
5. Het scheepvaartverkeer werd én wordt inderdaad gestremd tussen 22u00 en 06u00 op weekdagen. Gelet op het feit dat deze stremming wordt ingesteld in het pand tussen de sluis van Menen en de sluis van Komen, heeft dit quasi geen impact op het scheepvaartverkeer. De sluis van Komen wordt immers tussen 22u00 en 06u00 niet bediend. De nachtelijke stremmingen zijn gestart op 25 augustus 2016 en duren, volgens de huidige inzichten, nog tot eind februari 2017.
6. De vooropgestelde timing voor de nieuwe brug blijft aangehouden. De brug werd in het weekend van 17 december 2016 van het atelier naar een site afwaarts Wervik getransporteerd. Daar worden thans de laatste laswerken voltooid. Op 16 januari 2017 wordt de bestaande brug afgesloten en vangen de sloopwerkzaamheden aan. In het weekend van 4 februari 2017 wordt de nieuwe brug geplaatst. De opening van de brug staat ingepland voor eind mei 2017.
7. Er wordt een omleiding voorzien voor gemotoriseerd verkeer via de brug van Komen. Gesprekken tussen de verschillende betrokken partijen zijn lopende teneinde de nodige maatregelen uit te werken om de hinder te beperken. Voor voetgangers en fietsers worden de brugjes aan het Balokkeneiland opengesteld.