

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 357
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 2 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Intern boetesysteem

Sinds 2014 is het bekend dat VVM De Lijn verschillende systemen van terugbetaling kent voor boetes van chauffeurs. Iedere entiteit binnen de VVM De Lijn heeft een andere manier om deze boetes te verwerken. Bovendien vinden er soms nog extra terugbetalingen door bepaalde vakbonden plaats.

Na overleg binnen het paritair subcomité 328.01 met verschillende sociale partners, heeft de directie van De Lijn aan de nationale vakbondssecretarissen in juni 2016 gevraagd om een standpunt in te nemen. Tot op heden blokkeren de vakbonden een standpuntinname en weigeren zij zelfs het punt te bespreken. Dit is onbegrijpelijk, en lijkt aan te tonen dat minstens 1 vakbond halsstarrig vasthoudt aan onverdedigbare verworven rechten en niet echt wakker ligt van verkeersveiligheid.

1. Wat is de stand van zaken betreffende dit dossier? Welke vooruitgang werd er gemaakt sinds het laatste overleg?
2. Hoe vaak is het paritair subcomité 328.01 nog samengekomen en wat is het resultaat hiervan?
3. Werd er inmiddels reeds een standpunt genomen door de nationale vakbondssecretarissen?
4. Zal de minister bij gebrek aan doorbraak op korte termijn vragen aan De Lijn om desgevallend eenzijdig een uniform en rechtvaardig systeem op te leggen, waarbij begrip wordt getoond voor eenmalige en lichte overtredingen van chauffeurs, die vaak onder tijdsdruk presteren, maar anderzijds een duidelijk signaal wordt gegeven dat herhaalde en zware overtredingen niet geduld kunnen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 357 van 2 december 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De stand van zaken ten aanzien van de bespreking van het intern boetesysteem van De Lijn is op dit ogenblik niet gewijzigd.
De verzoeningsprocedure staat "on hold".
2. Het Paritair Subcomité 328.01 is, na het antwoord op vraag nr. 512 van 21 januari 2016 en vraag nr. 1085 van 4 mei 2016, nog diverse keren samengekomen.
De verzoeningsprocedure werd binnen het PSC 328.01 voorlopig nog niet hernomen.
3. Het voorstel van De Lijn is overgemaakt aan de nationale vakbondssecretarissen. Er is aan de nationale vakbondssecretarissen gevraagd hierover standpunt in te nemen binnen het paritair subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest.
Hier is vooralsnog geen evolutie vast te stellen.
4. Ik heb er op aangedrongen dat verkeersveiligheid in de nieuwe BHO met De Lijn een belangrijk werkpunt blijft voor de organisatie. Het zomaar bijpassen van alle verkeersboetes door welke partij dan ook past niet in het sensibiliserend beleid dat De Lijn wil opleggen. Onderstaande passage werd door zowel de RvB van De Lijn als de Vlaamse regering goedgekeurd in de definitieve beheersovereenkomst:

De regelingen rond het aandeel dat De Lijn tussenkomt in de door het personeelslid te betalen verkeersboetes worden gelijkgesteld in de entiteiten. De Lijn wil een eenvoudige regeling, een voor heel De Lijn geldend systeem, in overeenstemming met de RSZ- en de fiscale verplichtingen die De Lijn heeft.

De directie is zich evenwel bewust van de toenemende doorstromings- en verkeersproblematiek. Daarom wil De Lijn een meer 'sturend' systeem. Hierbij wordt mogelijks een onderscheid gemaakt tussen lichte en zware overtredingen en wordt mogelijks een modulering ingebouwd op basis van het aantal overtredingen in een periode van één jaar .

Alternatieve tegemoetkomingen van derde partijen ondermijnen de vooropgestelde doelstellingen rond een eenduidig gelijkgesteld, rechtvaardig en sensibiliserend boetesysteem en worden daarom vermeden.

Ik zal er bij De Lijn dan ook op aandringen dat binnen het op te maken ondernemingsplan duidelijke deadlines voor deze problematiek naar voor geschoven worden waardoor de beheersovereenkomst zo snel mogelijk nageleefd kan worden.