

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 358

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 2 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Veerdienst Lillo-Liefkenshoek - Bouw aanlegsteiger

Omwille van het toenemende scheepvaartverkeer op de verbinding van de veerdienst Lillo-Doel, werd er om veiligheidsredenen beslist om de verbinding te wijzigen naar Lillo-Liefkenshoek. De verbinding zal in gebruik worden genomen nadat er een nieuwe aanlegsteiger op Liefkenshoek is gebouwd. Desalniettemin is de veerdienst belangrijk voor de inwoners van Lillo, net als voor de duizenden toeristen die er gebruik van maken.

De minister antwoordde op mijn schriftelijke vraag nr. 483 van 14 januari 2016 dat Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) zal instaan voor de bouw van de aanlegsteiger en dat de bouwkosten op 1,8 miljoen worden geraamd. Het is nog niet bekend wie mede de kosten van de aanlegsteiger zal dragen. Ook is er op initiatief van het Havenbedrijf Antwerpen een dossier in opmaak om Europese subsidies te verkrijgen.

1. Kan de minister een stand van zaken geven in dit dossier? Welke vooruitgang werd dit jaar geboekt?
2. Tegen wanneer mag de effectieve ingebruikname van de aanlegsteiger en de nieuwe verbinding worden verwacht?
3. Wie allemaal zal de bouwkosten van de aanlegsteiger mede financieren? Wat is de verdeelsleutel? Kan er aanspraak gemaakt worden op Europese subsidies?

ANTWOORD

op vraag nr. 358 van 2 december 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De nieuwe steiger aan Liefkenshoek zal uit twee delen bestaan: een deel voorbehouden voor de havensleepdiensten en een ander deel voor de veerverbinding met Lillo en voor de waterbus. De ontwerpstudie en plannen voor de nieuwe veersteiger bestemd voor veerboten is afgerond. Weldra start de opmaak van een 'passende beoordeling', die nodig is voor projecten binnen gebieden beschermd door de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, zoals hier het geval is. Daarna kan de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning volgen, en nadien de openbare aanbestedingsprocedure.
2. Volgens de huidige plannen zal de bouw van de nieuwe steiger medio 2017 starten. Bijkomende werken voor toegang zijn eveneens noodzakelijk. Het blijft de bedoeling om de nieuwe veerverbinding met Lillo in het voorjaar van 2018 in gebruik te nemen.

Die planning hangt af van de vergunningenprocedures (bv. bijkomende voorwaarden opgelegd in een vergunning) die een aanpassing en/of aanvulling van het ontwerp kunnen vergen (bv. onder de vorm van milderende maatregelen) en van een formeel akkoord op korte termijn over de benodigde budgetten bij alle betrokken partijen (zie antwoord op vraag 3).

3. Een aanvraag voor Europese subsidies werd door het Havenbedrijf Antwerpen ingediend, maar werd niet weerhouden. Een voorstel van samenwerkings- en financieringsovereenkomst werd door W&Z aan het Havenbedrijf overgemaakt. Hierin is voorzien dat W&Z en Havenbedrijf Antwerpen NV elk voor de helft van de kosten zouden instaan.