

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 350
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 1 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Woon-schoolverkeer per fiets - Stimuli

In de beleidsbrief Onderwijs wordt gesproken over de proefprojecten om het leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs te verbeteren. Dat is een belangrijke oefening, maar we moeten ook durven nadenken over de cijfers die we in de beleidsbrief van Mobiliteit lezen. Op dit moment is het aandeel van de fiets in het woon-schoolverkeer (inclusief elektrische fiets) ongeveer 28,9%. Dat is beduidend hoger dan in het woon-werkverkeer, maar is nog steeds lager dan de leerlingen die met de auto naar school worden gebracht. Dat percentage ligt op 31,4%.

Opvallend en verontrustend is dat het aandeel van de fiets in het woon-schoolverkeer de dalende trend niet kan keren. Mobiel Vlaanderen toont ons al enkele jaren een daling van het fietsgebruik ten voordele van het openbaar vervoer, maar het gebruik van de auto wijzigt niet. Dat staat in schril contrast met het woon-werkverkeer waar we toch hogere cijfers zien voor het aandeel fiets. De grote vraag is natuurlijk: waarom lukt het voor de werknemers, maar niet voor de jeugd?

In de beleidsbrief Mobiliteit spreekt de minister over investeringen in fietspaden en over de fietscultuur. Om die fietscultuur te versterken wil men de financiële incentives beter bekendmaken om werknemers de overstap te doen maken van de auto naar de fiets in hun woon-werkverkeer. Dat is goed, maar de leerlingen kunnen hier niet in meestappen.

Momenteel kan onze schoolgaande jeugd geen gebruik maken van enige gunstmaatregel en zijn er weinig tot geen stimuli. Onze jongeren zijn de toekomst en een fietsattitude moet voor hen vanzelfsprekend worden. Als we hen van jongs af aan willen leren bewuster om te gaan met ons milieu en bepaalde afstanden automatisch te fietsen, dan zijn we al een goed stuk op weg.

We moeten vermijden dat jongeren automatisch het gedrag van hun ouders overnemen en dat kan best door onmiddellijk te starten met een attitudeverandering.

1. Welke stimuli wil de minister aanbieden aan schoolgaande jongeren om de fiets te nemen in plaats van zich te laten voeren naar school?
2. Welke stimuli, zoals de kilometervergoeding voor werknemers, werkt de minister van Mobiliteit uit om jongeren te doen kiezen voor de fiets? Hoeveel budget wordt hiervoor vrijgemaakt tijdens de komende jaren?
3. Op welke wijze wil de minister van Onderwijs scholen doen kiezen om in extra fietsenstallingen te voorzien op hun school en in te zetten op de fiets als ideaal

vervoersmiddel? Hoeveel budget wordt hiervoor vrijgemaakt tijdens de komende jaren?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Hilde Crevits (164), Ben Weyts (350).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 350 van 1 december 2016

van **MARTINE FOURNIER**

Het gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Hilde Crevits, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Onderwijs.