

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 331
van **MARNIC DE MEULEMEESTER**
datum: 29 november 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N8 Oudenaarde-Brakel - Structurele herstelling wegdek

Het wegdek van de N8 tussen Oudenaarde en Brakel bestaat tussen km 49.1 en 51.6 (Hauwaart) nog uit oude betonplaten. De rest van het traject werd al eerder heraangelegd in asfalt. De oude betonnen wegverharding stoort niet enkel de weggebruikers, maar veroorzaakt ook sterke geluids- en trillingshinder voor de omwonenden.

Zijn er concrete plannen voor de structurele herstelling van het wegdek van de N8 tussen km 49.1 en 51.6? Zo ja, wat is de timing van deze werken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 331 van 29 november 2016

van **MARNIC DE MEULEMEESTER**

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft de afgelopen jaren inspanningen geleverd om de N8 op grondgebied Oudenaarde structureel te herstellen. De wegvakken die nu nog niet zijn aangepakt, zijn meestal gekoppeld aan rioleringswerken die tegelijk dienen te worden uitgevoerd. Tussen de gevraagde kilometerpunten zijn de volgende herstellingen gekoppeld aan rioleringswerken:

- Vak Holleweg – Vijfweg: rioleringswerken in het tracé van de N8 in opdracht van de stad Oudenaarde en Aquafin, werken voor de aansluiting richting Karel Martelstraat. Deze werken zullen ten vroegste na de grote werken op de N457 kunnen gebeuren.
- Vak Vijfweg – Horebeke: Aquafin voorziet volgens onze informatie haar werken op deze locatie wellicht in 2019.

Het AWV evalueert desalniettemin op geregelde basis het wegdek van de N8 en zal waar nodig plaatselijke herstellingswerken uitvoeren.