

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 318

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

datum: 24 november 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Heraanleg N46 Zottegem - Stand van zaken*

De N46 is een gewestweg tussen Oudenaarde en Erpe-Mere. De weg loopt dwars door de Vlaamse Ardennen en doorkruist daarbij de gemeenten Zwalm, Zottegem en Herzele. Bijgevolg vervult de N46 - als secundaire weg type II - een belangrijke regionale functie wat betreft doorstroming en (economische) ontsluiting. De N46 heeft aldus een verzamelfunctie van het kleinstedelijk gebied naar het hoofdwegennet en moet in die hoedanigheid instaan voor het ten dele opvangen van het doorgaande verkeer.

De staat van de N46 (Provinciebaan) op grondgebied Zottegem (deelgemeente Velzeke-Ruddershove) laat te wensen over zoals gesteld in mijn schriftelijke vraag nr. 1242 van 6 juni 2016. In het bijzonder de zijstroken naast de Provinciebaan vertonen putten en zorgen voor steenslag op de aanpalende fietspaden. Het wegdek zelf heeft eveneens nood aan een structurele aanpak. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag gaf de minister aan dat een definitieve heraanleg in voorontwerpfase verkeert.

1. Wat is de stand van zaken van het voorontwerp van de wegenis dat in opmaak is? Wat zijn de concrete modaliteiten van de heraanleg en tussen welke kilometerpunten situeert zich dit?
2. De stad Zottegem, de gemeente Oosterzele en Farys zijn samen met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de betrokken partners om het wegvak heraan te leggen.

Kan de minister een inschatting maken van de bereidheid van de diverse partners om mee te stappen in de herinrichting?

3. Op de Provinciebaan in Zottegem geldt een snelheidsregime van 70 km/u. Er zouden evenwel veel problemen zijn met overdreven snelheid.

Werd door de stad Zottegem (in samenwerking met de lokale politie) ooit initiatief genomen om een flitspaal te voorzien op de N46? Acht het AWV de plaatsing van een flitspaal wenselijk op deze locatie?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 318 van 24 november 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

---

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft een eerste voorontwerp klaar. Dit zal met de lokale overheid (Zottegem) worden besproken. Het ontwerp omvat de herinrichting van de N46 tussen kilometerpunten 14,60 (spooroverweg) en 17,20 (dranken Pede). De herinrichting voorziet een nieuwe wegverharding, enkelrichtingsfietspaden (vrijliggend waar mogelijk) en groenbermen die ook als buffer dienen.
2. AWV wenst op relatief korte termijn de weg aan te pakken. Er zijn geen intenties van de rioleringspartners om op korte termijn werken uit te voeren op dit wegvak. De bestaande riolering is grotendeels nog in aanvaardbare staat. AWV zal daarom verder werken aan de herinrichting, waarbij – naast het verplaatsen van nutsleidingen – enkel oppervlaktewerken zullen gebeuren.
3. Er is in Vlaanderen een procedure voor de afhandeling van aanvragen tot het plaatsen van flitspalen beschreven in de dienstorder MOW/AWV/2014/8 - Aanvraagprocedure voor plaatsing van een flitspaal of voor cofinanciering van een ANPR-trajectcontrolesysteem.

Recent kondigde ik aan om, in 2017, twintig extra trajectcontrole-installaties te zullen realiseren op gewestwegen in Vlaanderen. Ik wens namelijk te investeren in handhaving op de meest verkeersonveilige wegvakken op Vlaams niveau, en waar trajectcontrole een oplossing kan zijn om de oorzaak van de verkeersongevallen te bestrijden. Het is de bedoeling om maximaal in te zetten op trajectcontrole. Enkel bij uitzondering zal er nog een flitspaal kunnen worden geplaatst, bijvoorbeeld als trajectcontrole geen oplossing voor het probleem blijkt te zijn, of als trajectcontrole technisch niet mogelijk is op die locatie.

De ongevalsgegevens blijven de belangrijkste parameters voor het bepalen van de prioriteiten. De methodiek om wegvakken te selecteren wordt tegen het voorjaar van 2017 uitgewerkt.