

Vraag nr. 288
van 4 april 2003
van mevrouw RIA VAN DEN HEUVEL

N1 Kontich – Snelheidsbeperking

Op woensdag 29 maart 2003 werd een fietser dodelijk gewond op de Statielei in Mortsel. Zij was 22 jaar, gehuwd en had een dochtertje. Ze is gevallen toen ze haar evenwicht verloor en werd direct gegrepen door een vrachtwagen die haar niet meer kon ontwijken.

De snelheid op alle Mortselse gewestwegen is al verlaagd tot 50 km/uur. In vele omliggende gemeenten is dit niet het geval. Zo bedraagt de toegelaten snelheid op de N1 in Kontich over zijn volledige lengte 90 km/uur.

Langs deze weg zijn er veel baanwinkels, waarvan sommige met te weinig parkeergelegenheid. Automobilisten parkeren dan maar aan de overzijde van de N1 en steken te voet tussen het snelle verkeer de weg over.

Iets verder op de Koningin Astridlaan hebben de zwakke weggebruikers enkel een aangrenzend dubbelrichtingsfietspad. Aan de overzijde is er zelfs geen smal voetpadje of betonstrookje. De postbode waagt elke dag zijn leven door tussen de verkeersstroom van 90 km/uur te fietsen.

Vorbij Kontich-Centrum zijn er verschillende slecht beveiligde oversteekplaatsen voor scholieren uit Waarloos op weg naar de Kontichse scholen. Ook vlakbij de dorpskern van Waarloos blijft de toegelaten snelheid 90 km/uur.

Toen de administratie van de minister een verlaging van de toegelaten snelheid op deze gewestweg tot 70 km/uur voorstelde, werd advies gevraagd aan de Kontichse gemeenteraad. Deze keurde het voorstel af.

Het akkoord van de lokale overheid is blijkbaar nodig.

Wordt er nog onderhandeld met de gemeente om ze toch positief te laten staan tegenover deze snelheidsverlaging ?

Op welke wijze wordt er rekening gehouden met de werkelijk gevaarlijke verkeerssituatie voor de zwakke weggebruikers ?

Antwoord

De administratie Wegen en Verkeer hanteert de volgende criteria om een snelheidsverlaging van 90 naar 70 km/uur voor te stellen aan de betrokken gemeentebesturen :

- indien het fietspad aanliggend is op minder dan 50 cm van de rand van de rijweg ;
- indien er een groot aantal harde obstakels is op minder dan 2 m van de rand van de rijweg (bijvoorbeeld een bomenrij) ;
- indien het een gevaarlijk wegvak betreft ;
- in geval van een hoge bebouwingsdichtheid.

Op basis van deze criteria heeft de administratie een snelheidsverlaging voorgesteld voor de N1 in Kontich. Het negatief advies van de gemeente is niet bindend. De administratie Wegen en Verkeer kan bij het opstellen van een aanvullend verkeersreglement dit negatief advies naast zich neerleggen, indien zij motiveert waarom zij dit advies niet volgt.

Bij het veranderen van het snelheidsregime naar 70 km/uur legt de administratie Wegen en Verkeer zich in de eerste plaats toe op die wegvakken welke aan bovenvermelde criteria voldoen en waarvoor de gemeente akkoord is, vermits alle wegvakken niet onmiddellijk tegelijkertijd aangepakt kunnen worden en een gefaseerde aanpak dus noodzakelijk is.

Om zo snel mogelijk een groot aantal wegvakken verkeersveiliger te kunnen maken, worden eerst die wegvakken aangepast waarvoor er medewerking bestaat vanuit het gemeentebestuur en waar er dus geen tijd verloren wordt in discussies met de gemeentebesturen. Nadat op deze wegvakken de snelheid is aangepast, zullen de andere wegvakken stelselmatig met de gemeenten besproken worden met het oog op een snelheidsverlaging.