



Vlaams
Parlement

ingediend op **1052** (2016-2017) – Nr. 1
18 januari 2017 (2016-2017)

Motie

van Yasmine Kherbache, Wouter Vanbesien, Joris Vandenbroucke
en Björn Rzoska

tot besluit van het op 18 januari 2017
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de recente evoluties in het Oosterweeldossier

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het actualiteitsdebat over de recente evoluties in het Oosterweeldossier;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Ben Weyts;
- gelet op:
 - 1° de opmerkingen van de auditeurs van de Raad van State op het procedureverloop voor de totstandkoming van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) Oosterweelverbinding dat de regering op 20 maart 2015 heeft goedgekeurd;
 - 2° het standpunt van de Vlaamse ombudsman over het procedureverloop van het Oosterweeldossier;
 - 3° het voorstel van de actiegroepen om de impasse te doorbreken en in overleg te zoeken naar oplossingen;
 - 4° de samenwerking die de overkappingsintendant heeft opgestart met de actiegroepen, overheden en experts om voor de overkapping van de Antwerpse ring te werken aan concrete oplossingen;
 - 5° de dringende nood aan maatregelen om de files en de luchtvervuiling aan te pakken, gelet op de stijging van de filezwaarte met 50% in de afgelopen vier jaar en de aangekondigde bijkomende files door de werkzaamheden op de Antwerpse ring;
 - 6° de ambitienota van de overkappingsintendant waarin wordt gesteld dat een daling van het verkeer op de Antwerpse ring noodzakelijk is voor een volledige overkapping van de ring, waarbij een modal shift van minstens 50/50 voorop wordt gesteld;
- stelt vast dat:
 - 1° het Oosterweeldossier steeds verder dreigt vast te lopen en dat het dringend nodig is om in dit dossier een nieuwe start te maken;
 - 2° een echte oplossing maar mogelijk is als er werk gemaakt wordt van een breed draagvlak voor de geplande ingrepen in Antwerpen, in de stad en in de rand, en daarbij tegelijk werk wordt gemaakt van een vlottere mobiliteit én van een betere leefbaarheid;
- is van mening dat zowel de bevolking van de stad Antwerpen als die van Zwijndrecht het recht heeft om zich uit te spreken over de geplande werken op hun grondgebied, en dat ze van de politici mogen verwachten dat die ook echt naar hun stem zullen luisteren;

- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° om de kritiek van de Raad van State ernstig te nemen en de reactieperiode van dertig dagen en de komende maanden te gebruiken, niet om verder te polariseren, maar om tot sluitende antwoorden en nieuwe oplossingen te komen en zo mogelijk tot een nieuwe historische consensus;
 - 2° om in die zin het overleg dat de intendant voert met de actiegroepen, overheden en experts verder alle kansen te geven;
 - 3° om in dat kader samen met de actiegroepen te zoeken naar een evenwichtig haventracé en een financieel onderbouwd plan voor de overkapping van de ring;
 - 4° om op korte termijn maatregelen te nemen die het auto- en vrachtverkeer op de ring kunnen verminderen, zoals meer en beter openbaar vervoer in Antwerpen en op de invalswegen naar Antwerpen, veilige fietsinfrastructuur, een betere benutting van de Liefkenshoektunnel en het faciliteren van projecten die spitsmijden bevorderen.

Yasmine KHERBACHE
Wouter VANBESIEN
Joris VANDENBROUCKE
Björn RZOSKA