Vraag nr. 287
van 4 april 2003
van de heer JOHAN DE ROO

N44 Knesselare – Wegdek

Enige tijd geleden werden werken aan het wegdek uitgevoerd langs de N44 ter hoogte van de gemeente Knesselare. Zo werd het wegdek op bepaalde plaatsen hersteld.

Helaas stelde ik vast dat er langs dit vernieuwde wegdek opnieuw problemen zijn. Zo zijn er diverse "gaten" in het wegdek, waardoor de veiligheid en optimale rijomstandigheden in het gedrang komen.

1. Wanneer werd het wegdek langs de N44 ter hoogte van de gemeente Knesselare hersteld ?

2. Welke herstellingen vonden plaats ?

3. Wat is de oorzaak van deze "gaten" in het wegdek ?

4. Geldt voor het uitvoeren van openbare werken de tienjarige aansprakelijkheid van de aannemer ?

   Zo ja, zal het Vlaams Gewest zich op deze aansprakelijkheid beroepen ?

Antwoord

Op de N44 in Knesselare werd in juni 1996 op de bestaande betonverharding een zeer open asfaltverharding (dikte = 4 cm) aangelegd. Op het bestaand beton werd vooraf een stalen wapeningsnet aangelegd om te voorkomen dat ter hoogte van de voegen in de cementbetonverharding de nieuwe asfaltverharding zou scheuren.

Ondervinding leert nu dat op sommige plaatsen het asfalt toch scheurt en onder de belasting van het verkeer verder uitbrokkelt. De scheuren en uitbrokkelingen worden momenteel hersteld met gietasfalt. Aangezien de uitbrokkelingen niet het gevolg zijn van een gebrekkige uitvoering van het werk door de aannemer, maar van een door de afdeling Wegen en Verkeer voorgeschreven aanpak die achteraf onvoldoende performant blijkt te zijn, is de aannemer niet verantwoordelijk.