

Vraag nr. 355
van 14 augustus 2002
van de heer CARL DECALUWE

Westelijke ring Kortrijk – Stand van zaken

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 279 van 24 juli 2001 zou ik de minister vice-president volgende vragen willen stellen (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 2 van 19 oktober 2001, blz. 254).

1. Wat is de stand van zaken m.b.t. de aanleg van de westelijke ring rond Kortrijk ?

Verlopen de werken volgens schema ?

2. Vorig jaar werd een protocol onderhandeld tussen de stad Kortrijk en het Vlaams Gewest.

Is dit protocol ondertussen afgesloten ? Zo ja, wat is het resultaat ervan ?

Antwoord

1. De westelijke stadsring N50b (vak Den Appel – Meensesteenweg) maakt deel uit van de fasen 2 (brug) en 3 (wegen en aansluitingen) van de moderniseringswerken van de Leie in de doortocht van Kortrijk.

Op dit ogenblik wordt de laatste hand gelegd aan de technische en administratieve voorbereiding van dit omvangrijke project :

- de laatste onteigeningen (eigendommen NMBS – Kortrijk Weide) worden gepland voor eind 2002 ;
- in overleg met de stad Kortrijk werd het vernieuwde ontwerp van de brug in de westelijke ring verder uitgewerkt en gefinaliseerd (geraamde kostprijs : 7 miljoen euro). Eerstdaags wordt voor deze constructie, conform de globale bouwvergunning voor de doortocht Kortrijk, een aanvullende bouwaanvraag ingediend ;
- reeds onteigende en leegstaande panden in het toekomstige tracé van de westelijke stadsring worden uit veiligheidsoverwegingen nu reeds afgebroken.

Rekening houdende met het bovenstaande en om aannemingstechnische redenen wordt de aanvangsdatum voor de effectieve start der wer-

ken op het terrein (fase 2) momenteel gepland voor de eerste helft van 2003.

2. Het bedoelde ontwerp van protocol werd tot op heden nog niet formeel afgesloten. De oorzaak hiervan is evenwel niet te zoeken bij de Leiewerken zelf of een gebrekkige verstandhouding hieromtrent tussen de betrokken partijen, maar betreft veeleer de door de stad gewenste koppeling met andere, niet-watergebonden infrastructuurdossiers, zoals bijvoorbeeld de verdere afwerking van de R8.

De vorig jaar gemaakte afspraken inzake de samenwerking tussen gewest en stad voor de Leiewerken zelf, worden ondertussen volledig in de praktijk gebracht. De herinrichting van het Koning Albertpark, die nog dit najaar zal worden aangevat, zal hiervan een eerste tastbaar resultaat zijn. De verdere afwerking van de fase 1 (onder andere realisatie van de bochtafsnijding aan de Diksmuidekaai) en de reeds vermelde vordering van het dossier betreffende de fase 2 (bochtafsnijding Havenkaai en brug in de westelijke ring) zijn hier eveneens voorbeelden van. Voor de fase 3 tot en met 5 werd ondertussen een gezamenlijk voorstel uitgewerkt met betrekking tot het verder te volgen ontwerp- en studietraject.