

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 323

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 25 november 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietspaden - Bijkomende EFRO-middelen

In een persbericht van de minister werd verkondigd dat er 12,5 miljoen extra middelen voor fietspaden via EFRO-steun (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling) zullen worden vrijgemaakt. Verder in het bericht lezen we dat het bedrag gekoppeld wordt aan de eerdere gepubliceerde steun voor de fietssnelwegen in de Vlaamse ruit. Voor dit project werd een bedrag van 8,2 miljoen euro uit het EFRO-budget vrijgemaakt. In het nieuwe bericht wordt nu gesproken over een bijkomende subsidie van 5 miljoen euro.

Dit is enigszins verwarrend. Het lijkt alsof het bericht enkel gaat over 5 miljoen bijkomende investeringen bovenop de bestaande 8,2 miljoen euro, maar die twee bedragen samen is 13,2 miljoen euro. Toch spreekt het persbericht over 12,5 miljoen euro steun. Dit doet dus vermoeden dat het volledig bijkomende middelen zijn.

Volgens het persbericht is het ook de ambitie om samen met de lokalen besturen sneller de fietssnelwegen te ontwikkelen, maar ook missing links en conflictvrije kruispunten. Deze projectoproep loopt eind januari 2017 af en binnen de 6 maand moeten de verschillende projecten van start gaan. Ten laatste binnen de 3 jaar moeten alle projecten volledig voltooid zijn.

1. Over hoeveel bijkomende steun gaat het nu precies?
2. Wie kan er gebruik maken van deze bijkomende EFRO-middelen: alle gemeenten of enkel de gemeente uit de Vlaamse ruit?
3. Welke extra voorwaarden worden er gekoppeld aan deze bijkomende middelen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 323 van 25 november 2016

van **MARTINE FOURNIER**

1. In het kader van de nieuwe projectoproep 'Fietssnelwegen' wordt een budget van 5 miljoen euro EFRO-steun voorzien. Aangezien de EFRO-steun maximum 40% van de projectkosten bedraagt, vormt deze steun de hefboom voor in totaal 12,5 miljoen euro investeringen in fietssnelwegen.
2. De oproep is gericht aan alle Vlaamse gemeenten, maar ook andere organisaties kunnen projecten indienen.
3. De extra voorwaarden zijn:
 - EFRO-middelen zijn enkel mogelijk voor projecten die niet in aanmerking komen voor subsidiëring via het fietsfonds. M.a.w. de EFRO-steun is enkel mogelijk voor:
 - Fietsbruggen/tunnels over/onder spoorlijnen, gewestwegen en bevaarbare waterlopen.
 - De opwaardering van jaagpaden tot fietssnelwegen.
 - Het project is gelegen op een traject dat als fietssnelweg is geselecteerd.
 - Enkel projecten in gemeenten die beschikken over een door de gemeenteraad goedgekeurd klimaatplan (SEAP) komen in aanmerking voor EFRO-steun.
 - Het EFRO-project kadert in de uitvoering van een mobiliteitsplan van de lokale overheid.