

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 322
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 25 november 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing vrachtwagens - Gemeentelijke verkeerstellingen

Sinds 1 april 2016 is de kilometerheffing voor het gebruik van Belgische autosnelwegen en bepaalde gewest- en gemeentewegen van toepassing op binnen- en buitenlandse vrachtwagens boven 3,5 ton. In alle vrachtwagens op de Vlaamse autosnelwegen en grote gewestwegen moet een on-boardunit geïnstalleerd zijn om het aantal gereden kilometers te meten.

Het precieze effect van de heffing is nog niet bekend. De minister gaf opdracht voor onderzoek hiernaar, inclusief tellingen. De resultaten mogen we begin volgend jaar verwachten.

Nu blijkt dat enclavegemeente Baarle-Hertog zelf het initiatief heeft genomen voor tellingen en maatregelen. Daaruit blijkt dat de invoering van de kilometerheffing voelbaar is. Uit tellingen blijkt dat er nu 17 procent meer vrachtwagens door het centrum rijden sinds de heffing. In de smalle S-bocht in het centrum ontstaan dagelijks opstoppen omdat vrachtwagens elkaar daar niet kunnen kruisen. Dit zorgt voor verkeershinder, maar ook mogelijk voor gevaarlijke situaties wanneer hulpdiensten zich daar vastrijden. De gemeente neemt daardoor de noodmaatregel om verwijsborden te plaatsen om vrachtwagens zoveel mogelijk te weren uit de dorpskern.

1. Heeft de minister weet van andere gemeenten die zelf tellingen hebben uitgevoerd zoals Baarle-Hertog? Zo ja, welke?
2. Wat zijn de conclusies van deze lokale tellingen?
3. Is het de minister bekend welke maatregelen hiervoor lokaal werden genomen?
 - a) Zo ja, graag per gemeente die lokaal tellingen heeft georganiseerd.
 - b) Wat zijn de gebruikelijke maatregelen hierin?
4. Hoe verloopt het contact tussen de gemeenten met AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) en/of MOW (administratie Mobiliteit en Openbare Werken) hierover? Wordt hierbij naar het vrachtroutenetwerk verwezen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 322 van 25 november 2016

van **PAUL VAN MIERT**

1. Ondanks de oproep aan gemeenten om 0-en 1- metingen (categorietellingen) die ze bijkomend wensten te initiëren door te geven aan AWV, was de responsgraad beperkt. Het betreft hier:
 - Kortrijk
 - Aartselaar
 - De gemeenten uit het Waasland (via Interwaas)
2.
 - De tellingen in Kortrijk zijn tellingen op 1 tijdstip, met name in maart 2016, voor de kilometerheffing voor vrachtwagens. Er is met andere woorden niet geteld voor en na de kilometerheffing voor vrachtwagens. Er kunnen uit deze metingen dus geen conclusies getrokken worden over de effecten van deze kilometerheffing.
 - Voor Aartselaar werd een lichte toename op enkele assen vastgesteld en een afname op andere assen. Er is echter niet gezocht naar oorzaken van de toename of verschuiving. Er is dus ook niet onderzocht of er oorzakelijke relaties zijn met het invoeren van de kmheffing en deze wijzigingen.
 - Voor de gemeenten uit het Waasland worden in het voorjaar 2017 conclusies verwacht.
3. Neen
4. Er is geen specifiek overleg met de gemeenten over dit thema.
Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) tracht met elke gemeente minstens om de twee jaar een algemeen overleg te hebben waar alle bezorgdheden aan bod kunnen komen. Daarnaast kunnen er uiteraard steeds ad hoc overlegmomenten voorzien worden. Voor AWV is het daarbij wel belangrijk dat vragen om verkeer te weren gekaderd worden in het groter geheel, waarbij de routes voor het vrachtverkeer over langere afstand gevrijwaard dienen te blijven. Indien een lokaal bestuur maatregelen wenst te treffen op een gewestweg, dan wordt dit overlegd met AWV en de mobiliteitsbegeleider van het departement MOW. Indien nodig wordt een dossier voorbereid voor de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid. Bij het overleg en de afweging van oplossingen wordt rekening gehouden met onder andere de gekende planningscontext, gemeentelijke mobiliteitsplannen en lokale vrachtroutes.