

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden. Deze ramingen zijn tenzij anders vermeld alle gebaseerd op prijspeil 2010.

Project	Raming basisrapportage (mln Euro)	Raming 02/06/2016 (mln Euro)	Raming 12/01/2017 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	procedureel
<b>GEREALISEERDE PROJECTEN</b>						
<b>Openbaar Vervoer</b>						
Brabo 1 Metrotunnel LIVAN 1	124,5	125,8	125,8	De Lijn / AWV	PPS	Deurne-Wijnegem en aanpassing
<b>Bruggen Albertkanaal</b>						
Noorderlaanbrug	32	32,4	32,4	BAM	regulier	afgerond
Spoorbruggen	33,8	24,6	21,8	BAM	regulier	grondsanerungen en verplaatsingen
Meerhout Veedijk (n° 35)	11,5	6	6	De Scheepvaart	regulier	aanbestedingsbedrag
Geel Oevel (n°38)	13	18,4	18,4	Via Invest / AWV	PPS	kost bij DBFM
Olen Hoogbuurl (n° 39)	11,5	10,5	10,5	De Scheepvaart	regulier	
Sluisbrug Olen (n° 40)	2,6	0,52	0,52	De Scheepvaart	regulier	aanbestedingsbedrag, 10% Europese subsidie kostprijs na oplevering, inclusief overige kosten (goedgekeurde verrekeningen en meerkosten, verplaatsingskosten nutsleidingen, onteigeningen, veiligheidscoördinatie, technisch controlebureau, studiekosten), 10% Europese subsidie
Grobbendonk (n° 45)	7,5	9,78	9,78	De Scheepvaart	regulier	kostprijs na oplevering, inclusief overige kosten (goedgekeurde verrekeningen en meerkosten, verplaatsingskosten nutsleidingen, onteigeningen, veiligheidscoördinatie, technisch controlebureau, studiekosten)
Viersel (n° 46)	10,35	6,63	6,63	De Scheepvaart	regulier	kostprijs na oplevering, inclusief overige kosten (goedgekeurde verrekeningen en meerkosten, verplaatsingskosten nutsleidingen, onteigeningen, veiligheidscoördinatie, technisch controlebureau, studiekosten), 10% Europese subsidie
Oelegem (n° 48)	22,1	5	5	De Scheepvaart	regulier	o.b.v. aanbestedingsbedrag
Oelegem I (n°49)	10,35	7,1	7,1	De Scheepvaart	regulier	werken gestart op 13/02/2012
Wijnegem Houtlaan	16,1	3,9	3,9	De Scheepvaart	regulier	bedrag bij gunning
<b>Sluizen</b>						
Van Cauwelaertsluis	61,8	67,9	67,9	BAM/AMT	PPS	incl. herzieningen, na eindafrekening
Kattendijksluis	19,4	22	22	BAM/W&Z	regulier	excl. verwijlintersten
<b>Wegeninfrastructuur</b>						
Heraanleg R4						
knooppunt 4	4,4	5,8	5,8		regulier	uitgevoerd
knooppunt 9 (tijdelijk)	4,5	4,16	4,16		FFEU – TV3V	uitgevoerd
<b>WERKEN IN UITVOERING</b>						
<b>Openbaar Vervoer</b>						
Brabo 2 Open helling Turnhoutsebaan	255,9	408,7	408,7	De Lijn / AWV 7,1 De Lijn	PPS regulier	zie projectfiche geen MP2020-project
<b>Fietspaden</b>						
Havenroute	1,9	1,9	1,9	BAM BAM/GHA/stad	regulier	onteigeningen
Beatrijslaan-Burcht	2,7	3,9	3,9	BAM / AWV / W&Z / gem.		uitvoering onderdelen gestart
Districtenroute	6,2	6,5	6,5	BAM		uitvoering onderdelen gestart
Hoboken-Hemiksem	1,8	1,9	1,9	BAM/stad		uitvoering onderdelen gestart
Albertkanaal (Kruiningenbrug tot Ijzerlaanbrug)	1,8	1,8	1,8	De Scheepvaart	regulier / subsidies	conceptontwerp
Gordel Randgemeenten	14,2	14,2	14,2	Dep MOW / AWV / gem. /Prov.	regulier / subsidies	conceptontwerp verder uit te werken en te bespreken met gemeente(n)
<b>Bruggen Albertkanaal</b>						
Ijzerlaanbrug	16,6	16,6	16,6	BAM	regulier	voorontwerp / af te stemmen op OWV
Brug Deurneal	18,3	15,4	15,4	De Scheepvaart	regulier	inschrijver bij de aanbesteding, 40% EU-
<b>Wegen</b>						
Dynamische verkeerssignalisatie	PM	PM	PM	AWV (VVC)	regulier	R2: in 2012 4,9 mio investeren, 2012 en volgende jaren 29 mio euro.
Heraanleg R4: knooppunt 8	12	11,6	11,6		regulier	voorontwerp + project MER loopt
N49: Eeklo (tunnel thv N455)	7,5	12	12	AWV		in uitvoering (gestart in september 2015); vastgelegde bouwkost 10,5 mio + onteig 1,5 mio
<b>VOORBEREIDING GESTART</b>						
<b>Openbaar Vervoer</b>						
Morstel-Kontich	72,5	81,8	81,8	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen,
Kontich verbinding Boniverlei Antwerpse steenweg	8	8	8		regulier	raming o.b.v. initieel tramproject, nog geen raming wegenproject beschikbaar
Tramlijn Wilrijk	66	102,9	102,9	MOW (Lijn / AWV /	later te bepalen	<b>raming 05/2015 (zie projectfiche)</b>

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden. Deze ramingen zijn tenzij anders vermeld alle gebaseerd op prijspeil 2010.

Project	Raming basisrapportage (mln Euro)	Raming 02/06/2016 (mln Euro)	Raming 12/01/2017 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	procedureel
<b>Sluizen</b>						
Royerssluis	120	153	153	AMT	regulier	raming o.b.v. 36 m. variant
<b>Bruggen Albertkanaal</b>						
Theunisbrug	29,1	21	30	De Scheepvaart	regulier	Initieel wegbrug 2x1 rijstroken en afzonderlijke trambrug. Thans 2 wegbruggen met 2x1 rijstroken met brede voet- en fietspaden en een afzonderlijke trambrug.
Hoogmolenbrug (PPS cluster 2)	31,1	10,97	10,97	AWV / De Scheepvaart	Via Invest	conceptontwerp
brug Meerhout Vorst (n° 34) (PPS cluster 2)	10,35	11,14	11,14	De Scheepvaart	Via Invest	conceptontwerp
Eindhout (n°36) (PPS cluster 1)	10,35	11,14	11,14	De Scheepvaart	Via Invest	conceptontwerp
Geel Stelen (n°37) (PPS cluster 1)	10,35	11,35	11,35	De Scheepvaart	Via Invest	
Herentals Herenthout (n° 42) (PPS cluster 2)	11,5	12,22	12,22	De Scheepvaart	Via Invest	conceptontwerp
Herentals Lier (n° 43) (PPS cluster 1)	11,5	12,08	12,08	De Scheepvaart	Via Invest	conceptontwerp
Spoorbrug Herentals Lier (n° 44)	31,2	30,3	30,3	De Scheepvaart	regulier	conceptontwerp
Massenhoven (n° 47)	12,1	12,08	12,08	De Scheepvaart	regulier	conceptontwerp, geactualiseerde raming, 40%EU subsidies
Oelegem II (PPS cluster 2)	10,35	10,46	10,46	De Scheepvaart	PPS	
Wijnegem Turnhoutsebaan	15,6	14,6	14,6	De Scheepvaart	regulier	
Wijnegem Sluisbrug	4,2	2,5	2,5	De Scheepvaart	regulier	detailstudie lopende
Studies PPS		PM	PM	De Scheepvaart	regulier	Studieodracht gepubliceerd voor alle PPS- bruggen. Offertes in te dienen april 2014
Verplaatsingskosten leidingen		6,45	6,45	De Scheepvaart	regulier	
<b>Fietsinfrastructuur</b>						
Spoorlijn Lier-Antwerpen (N10-Ringfiespad)	3	3	23,25	Dep MOW / AWV / gem. /Prov.	regulier / subsidies	Kostenraming o.b.v. projectvoorstel provincie (langer en meer bruggen)
Vremde-Borsbeek-Berchem	4,7	4,7	4,7	Dep MOW / AWV / gem. /Prov.	regulier / subsidies	conceptontwerp verder uit te werken en te bespreken met gemeente(n)
Fietspaden langs gemeentewegen: Vl. 40% , prov. 40% en gem. 20% hoofdroutes bv. spoorlijn Lier: prov. 60% van de betoelaagbare posten. Bedrag in tabel is totale raming.						
Ringfietspad	9,4	9,4	9,4	Dep MOW / AWV / gem. /Prov.	regulier / subsidies	conceptontwerp verder uit te werken en te bespreken met gemeente(n), kruispunten 4,85 mio. € opgestart door stad Antw
<b>Wegeninfrastructuur</b>						
<b>Oosterweelverbinding</b>						
		3237,7	3237,7	BAM	E&C (Engineering en Construction)	GRUP definitief vastgesteld Actualisering kostenraming SSK-methodiek (eind 2014), incl. aanpassing E313, nutsleidingen, onteigeningen en sanering Lobroekdok
Oosterweelverbinding – E&C cut & cover	3050					
Aanpassing knoop E313	24	PM	PM			
nutsleidingen	84	PM	PM			
ontteigeningen	65,6	PM	PM			
sanering Lobroekdok	10	PM	PM			
studiekosten opdrachtgever (BAM)		125,7	125,7			
<b>Zuidostrand</b>						
Vertunneling R11	530	530	530	AWV	PPS	streefbeeldstudie
A102	801	801	801	AWV	PPS	conceptontwerp 2e variant
		10	10	AWV	PPS	raming o.b.v. vergelijkbare projecten, nog geen streefbeeld
Mortsel verbinding N10-R11	10					
Ontsluiting Rupelzone naar A12 (en naar E19)	42,5	52,8	52,8	AWV	regulier	raming o.b.v. vergelijkbare projecten, voor de N171 werd in het verleden een streefbeeld gemaakt. Fase 2 uitgevoerd. Fase 3 (start ten vroegste 2018), fase 4 (on hold)
E34/E313	97	120	120	AWV	regulier	verkeersstudie klaar, na planMER (opgestart begin 2011) kan pas bouwkost worden geraamd
Spaghettiknoop Zuid	118	118	118	AWV	regulier	ruwe raming, concept nog verder te bepalen i.o.m. alle betrokkenen
<b>Heraanleg R4</b>						
knooppunten 1 tot en met 3	23	25	50			conceptontwerp bijgestelde verwachtingen en verhoogde ambitieniveau voor het uitzonderlijk transport
knooppunt 4 bis	9	9	9		onderzoek alt. fin.	
knooppunt 5 bis	2	2	2		Via Invest	conceptontwerp
knooppunt 5	13	13	13		Via Invest	conceptontwerp
knooppunt 6	0,7	0,7	0,7		Via Invest	conceptontwerp
knooppunt 6bis	13,5	12	12		Via Invest	
knooppunt 7 bis	7	6	6		Via Invest	voorontwerp beschikbaar - inclusief ontteigening
knooppunt 9bis (definitief)		8,3	8,3		Via Invest	definitieve herinrichting kruispunt R4-N424
PPS-studie + projectMER		2,3	2,4		regulier	PPS-studie R4 Oost + West 4,9 mio euro/ 2,3 mio voor PPS R4 Oost

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden. Deze ramingen zijn tenzij anders vermeld alle gebaseerd op prijspeil 2010.

Project	Raming basisrapportage (mln Euro)	Raming 02/06/2016 (mln Euro)	Raming 12/01/2017 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	procedureel
Extra kosten voor fietssnelweg	0	0	8		Via Invest	
Extra kosten voor vernieuwing Moervaart	0	0	7		Via Invest	
milderende maatregelen	9,9	9,9	9,9			inclusief onzekerheden bij sommige deelprojecten (10% bouwkost)
<b>Waasland</b>						
Oostelijke tangent in Sint-Niklaas	64	64	64	AWV	regulier	planMER afgerond - ontwerpstudie en RUP lopen
Parallelwegen tussen Sint-Niklaas en Zwijndrecht	70	70	70	AWV	regulier	conceptontwerp
<b>omvorming N49 Expresweg</b>						
Damme-Lapscheure (Hoeke)		8,1	8,1	AWV	regulier	aangepaste clustering deelprojecten, hierdoor is niet steeds vgl vroegere ramingen mogelijk
Damme (Vredestraat)		7,75	7,75	AWV	regulier	omvat nieuwe brug over Damse Vaart + aanleg parallelwegen. Ook blijken uit verdere studie aanpassingen aan de Damse Vaart zelf nodig om alle verkeersbewegingen mogelijk te maken. Ook de raming van de innames worden opgenomen. Dit verklaart de hogere ramingskost
Damme (Ventweg Hoornstr – Damweg)		0,6	0,6	AWV	regulier	inclusief onteigening
Damme-Maldegem: ombouw wegvak Den Hoorn-Waterpolder (parallelweg en tunnel)		12	12	AWV	regulier	Ventwegen, exclusief onteigening conceptontwerp; exclusief onteigening raming bouwkost. Omvat tunnel Waterpolder + aanleg parallelweg + nieuwe opbouw N49 (deze laatste verklaart hogere kostprijs)
Damme-Maldegem: nieuwe bruggen over Tweelingkanaal + onderdoorgang en parallelwegen		20	20	AWV	regulier	conceptontwerp; exclusief onteigening omvat onderdoorgang brug + deel parallelwegen ; raming bouwkost
Maldegem: tunnel thv N498 (Koning Albertlaan)	3	4,6	4,6	AWV	regulier	conceptontwerp; exclusief onteigening ipv tunnel Passiedreef, raming verhoogd van bouwkost 3 naar 4,6
Maldegem: bochtaanpassing N49 en nieuwe parallelweg N498-N410		7	7	AWV	regulier	conceptontwerp; exclusief onteigening
Maldegem (fietstunnel Vakebuurtstr )	3	1,5	1,5	AWV	regulier	conceptontwerp; exclusief onteigening autotunnel gewijzigd naar fietstunnel; raming verminderd van bouwkost 3 naar 1,5
Maldegem (op- en afrit N49 aan N410, en tunnel N410)		7	7	AWV	regulier	conceptontwerp; exclusief onteigening raming bouwkost 6 mio (ipv 3,5) +
Maldegem (vervolledigen verkeerswisselaar N44 - extra keerlus)		1	1	AWV	regulier	conceptontwerp; exclusief onteigening
Maldegem (tunnel Celieplas)	3	3	3	AWV	regulier	conceptontwerp; exclusief onteigening
Eeklo (fietsersbrug Sint-Jansdreef)	1,5	1,5	1,5	AWV	regulier	streefbeeld; exclusief onteigening
Kaprijke (op- en afrittencomplex)	7,5	8,5	8,5	AWV	regulier	
Assenede (brug Stroomstraat)	4	7	7	AWV	FFEU	planMER goedgekeurd; exclusief onteigening werken aanbesteed; onteigeningen lopende; inclusief onteigening
Assenede (brug Oosthoek)	3,5	3,5	3,5	AWV	regulier	streefbeeld; exclusief onteigening
Assenede (brug Nieuwburgstraat)	3,5	3,5	3,5	AWV	regulier	streefbeeld; exclusief onteigening
Assenede (brug N448 Stoepestraat )	3	6,9	6,9	AWV	FFEU	detailstudie lopende; inclusief onteigening (niet in vorige rapportage)
Assenede - Zelzate (ontsluitingsweg)	0	1,5	1,5	AWV	regulier	voorontwerp; exclusief onteigening
Bijkomende kosten t.g.v. VEN, Habitat ... (20 %)	0	20,99	21,36	AWV	regulier	
<b>OP TE STARTEN PROJECTEN</b>						
<b>Openbaar Vervoer</b>						
Deurne-Wijnegem fase 2	34,2	39,8	39,8	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorziene kosten (15%)
Hoboken-Hemiksem (StBernardsestw)	30,1	33,6	33,6	De Lijn		voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorziene kosten (15%)
Hemiksem-centrum (St. Bernardsesteenweg fase 2)	28,8	34	34	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorziene kosten (15%)
Borsbeek-Wommelgem	65,4	77,9	77,9	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorziene kosten (15%)
Linkeroever Noord	42,3	47,4	47,4	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorziene kosten (15%)
Nieuw Zuid	12	16,4	16,4	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorziene kosten (15%) + keerlus

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden. Deze ramingen zijn tenzij anders vermeld alle gebaseerd op prijspeil 2010.

Project	Raming basisrapportage (mln Euro)	Raming 02/06/2016 (mln Euro)	Raming 12/01/2017 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	procedureel
Ekeren - Leuvenberg	46	52	52	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorziene kosten (15%)
Tramlijn E313	46,1	52,9	52,9	MOW (Lijn / AWV / stad)	later te bepalen	
Tramlijn Beveren	36,8	122,3	122,3	MOW (Lijn / AWV / stad)	later te bepalen	raming 05/2015 (zie projectfiche)
Lightrail Oostmalle (fase 1)	86,1	96,5	96,5	MOW (Lijn / AWV / stad)	later te bepalen	raming 05/2015 (zie projectfiche) kost herinrichting N70 (deel tram) meegerekend
aankoop trams + stelplaatsen	244,1	199	199		later te bepalen	raming 05/2015 (zie projectfiche)
<b>Bruggen Albertkanaal</b>						
Brug Kruinigestraat (nieuw)	7,1	4,84	4,84	De Scheepvaart	regulier	conceptontwerp
<b>Wegeningrastructuur</b>						
Zuidoostrand: N171-N1	0	PM	PM			nog geen raming, afhankelijk van R11bis
Waasland: Verbindingsweg E34-N70	18	18	18	AWV	regulier	conceptontwerp
Bouw tweede Tijsmanstunnel	230	8	8	AWV	GHA/AWV	raming o.b.v. aanpassing aansluiting afrit i.p.v. tweede tunnel