

Vraag nr. 27
van 17 oktober 2002
van de heer EDDY SCHUERMANS

N20 Luikersteenweg Hasselt – Verkeersdrukte

De N20 dreigt op de spitsuren het verzadigingspunt te bereiken. Nu reeds is het stapvoets rijden vanaf het kruispunt met de R71 (Grote Ring) tot in Wimmertingen.

De realisatie van het bijzonder plan van aanleg (BPA) Ekkelgarden met aansluiting op de N20 betekent een extra belasting.

Honderden gezinnen en hun bezoekers zijn op deze aansluiting aangewezen.

Op welke manier zal de Vlaamse overheid het verkeer op de N20 in Hasselt in goede banen leiden ?

Antwoord

De problematiek van de verkeersveiligheid van de gewestweg N20 in de kern van Rapertingen werd enkele jaren geleden aangepakt door middenbermen te creëren waardoor veilige oversteekbewegingen mogelijk zijn voor het gemotoriseerd verkeer en de zwakke weggebruikers.

De aanleg van een omleidingsweg rond Rapertingen wordt niet meer in aanmerking genomen. Een herinrichting van het wegvak tussen de Grote Ring en de E313 is immers de beste oplossing in het kader van het huidig verkeersveiligheids- en mobiliteitsbeleid.

De realisatie van het BPA Ekkelgarden met aansluiting op de N20 is een element dat de volwaardige herinrichting van de N20 zal versnellen. Er moet echter worden opgemerkt dat er bij de opmaak van dit BPA extra aandacht is geschonken aan de bereikbaarheid door zwakke weggebruikers en dat de autobereikbaarheid niet het eerste uitgangspunt was.

De N20 is in het provinciaal structuurplan een secundaire weg type III. Dit betekent dat voor de provincie Limburg langs deze weg prioriteit gegeven wordt aan zwakke weggebruikers en openbaar vervoer. De autorelatie Hasselt-Tongeren dient op de eerste plaats via de E313 te gebeuren. De N20 wordt dan ook niet ontworpen als een snelle autoverbinding tussen Hasselt en Tongeren.

Als gevolg van de categorisering van de N20 zal de herinrichting op de eerste plaats rekening houden met verkeersleefbaarheid, verkeersveiligheid, ruimtelijke kwaliteiten, de zwakke weggebruikers, het openbaar vervoer, enzovoort. Dit hoeft een aanvaardbare verkeersdoorstroming voor het autoverkeer zeker niet in de weg te staan.