

Vraag nr. 17
van 11 oktober 2002
van de heer JAN VERFAILLIE

Luchthaven Oostende – ICAO-normen

De Organisatie voor de Internationale Burgerluchtvaart (ICAO) zorgt ervoor dat men veiliger en gemakkelijker van het ene land naar het andere kan vliegen. ICAO werd opgericht in 1944 en heeft een aantal internationale normen en voorschriften aangenomen die noodzakelijk zijn voor veilig, regelmatig, efficiënt en economisch luchtverkeer. De Organisatie coördineert ook de samenwerking van de 185 lidstaten op het vlak van de burgerluchtvaart.

Blijkbaar worden in 2004 nieuwe normen van de Organisatie voor de Internationale Burgerluchtvaart inzake de veiligheid van luchthaveninstallaties van kracht. In dit kader had ik graag geweten in hoeverre de luchthaven van Oostende voldoet aan deze normen.

1. Wat houden de huidige ICAO-normen precies in ? Waarin zullen de nieuwe normen in 2004 verschillen van de oude ?

2. Voldoet de luchthaven van Oostende aan de huidige ICAO-normen ?

Zo ja, sedert wanneer ?

3. Voldoet de luchthaven van Oostende reeds aan de nieuwe normen van 2004 ?

Zo neen, welke aspecten voldoen niet aan deze normen ?

Hoeveel bedragen de kosten die moeten worden gemaakt om alsnog aan de normen te voldoen ?

Welke concrete timing wordt vooropgesteld om aan de normen te voldoen ?

Wat zijn de gevolgen voor de omwonenden ?

Zijn er sancties mogelijk vanuit een of andere instantie indien de luchthaven niet aan de normen voldoet ?

Antwoord

ICAO voorziet door middel van bijlagen aan de Conventie van Chicago van 1944 in een reglementering van de burgerluchtvaart, door middel van het opmaken van standaarden (standards) en aanbevelingen (recommended practices). De standaarden moeten nageleefd worden, terwijl zoveel mogelijk moet nagestreefd worden om ook de aanbevelingen na te leven.

Zo handelt bijvoorbeeld de bijlage 14 aan deze Conventie over het ontwerpen van luchthavens en luchthavenoperaties. Door middel van amendement nr. 4 is de verplichting ingevoerd tot certificering van alle internationale luchthavens tegen 27 november 2003, zullen in 2004 ICAO-audits worden opgestart en moet tegen 2005 een Safety Management System worden ingevoerd.

In het kader van de certificeringsprocedure dient een vliegveldhandboek opgemaakt te worden waaruit de naleving van de standaarden en aanbevelingen moet blijken.

Het federale Bestuur van de Luchtvaart is bevoegd om het luchthavencertificaat te verlenen. Vanaf 27 november 2003 zullen er geen internationale vluchten meer mogen uitgevoerd worden vanaf een luchthaven die niet in de vereiste luchthavencategorie gecertificeerd is.

De luchthaven van Oostende zal een certificering aanvragen in categorie 4E. Dit betekent dat de luchthaven zal geschikt zijn voor vliegtuigen met een noodzakelijke startbaanlengte groter dan 1.800 meter, met een vleugelwijdte groter dan 52 meter maar kleiner dan 65 meter en met een wielbreedte van het landingsgestel breder dan 9 meter maar kleiner dan 14 meter. Dit houdt in dat de luchthaven van Oostende momenteel geen certificering zal aanvragen voor categorie 4F, noodzakelijk voor de ontvangst van de types Airbus 380. De luchthaven zal echter kunnen gebruikt worden door de vliegtuigtypes die thans op Oostende vliegen.

Aangezien het altijd een streven geweest is van de luchthavenautoriteiten om de standaarden en aanbevelingen na te leven volgens de bepalingen voor een luchthaven van categorie 4E, zullen er wellicht geen uitzonderlijke uitgaven nodig zijn om de certificering te verkrijgen.