

Commissie Openbare Werken
15 december 2016

Filip Boelaert
secretaris-generaal Departement MOW

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Departement MOW: Expertise in beweging

"Als het expertisecentrum op het vlak van mobiliteit en infrastructuur willen wij innovatie en deskundigheid bieden.

Wij leveren vlotte en efficiënte diensten aan hoog kwalitatieve voorwaarden en willen de netwerkpartner ter voorbereiding en coördinatie en operationele uitvoering van het beleid zijn.

Hierdoor bouwen wij een sterk imago op als betrouwbare partner en dienstverlener."

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Strategische Regierol van het Departement MOW

- Departement is modusneutraal → naar een integraal en geïntegreerd **mobiliteitsbeleid** (combimobiliteit)
- Opmaak, monitoring en evaluatie beleidsplannen: Mobiliteitsplan Vlaanderen, Fietsbeleidsplan, Minder-hinderplan, Verkeersveiligheidsplan, …
- Samen-werken binnen beleidsdomein
- Naar een regierol in het mobiliteitsbeleid:
  - Werking investeringsprogramma's
  - Basisbereikbaarheid en Vervoersregio's
  - Voorbereiding Slimme Kilometerheffing

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Ondersteunende rol departement MOW

Aanbieden van expertise voor het hele beleidsdomein:

- Juridisch – administratief
- Technisch
  - Overheidsopdrachten van A tot Z
  - ICT ondersteuning
  - Expertise Beton en Staal
  - Geotechniek
  - Waterbouwkunde
  - Verkeerscentrum

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Relatie DMOW - Werkvennootschap

- Regierol DMOW (beleid) vs. Werkvennootschap (uitvoering)
- DMOW als stakeholder en expert in “multidisciplinair overlegorgaan” van de Werkvennootschap
- Samenwerkingsovereenkomst(en) met Werkvennootschap inzake technische ondersteuning
- Opname Werkvennootschap in managementcomité beleidsdomein

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Regierol

investeringsprogramma's



Doelstelling

Wat?

- Beleidslijnen en –prioriteiten gecoördineerd doorvertalen naar een **beleidsdomein-breed en geïntegreerd investeringsprogramma**

Hoe?

- Een methodologie en proces uitwerken en implementeren voor de onderbouwde opmaak van dit investerinsprogramma

- vlottere interne aansturing voor het beleid bij de opmaak van het investeringsplan en duidelijker maken van perspectieven op realisatie (en realisatietermijnen) van (studie)projecten

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Scope

- studies (voorafgaand aan investeringen), investeringen, structureel onderhoud en monitoring

- Enkel investeringen, geen reguliere werkingsmiddelen, regulier onderhoud (onderhoud voertuigen, maaien bermen,…), subsidies, communicatie en sensibilisering, inspectie, controle en handhaving.

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Naar een strategisch meerjaren investeringsprogramma

- 3 jaar op een gedetailleerder niveau
- jaarlijkse cyclus met roll-over van telkens 1 jaar en een budgettaire vork uitgaand van ongewijzigd beleid

- Mobiliteitsplan Vlaanderen en beleidsplannen als referentiekader
- Departement MOW neemt regierol op
- Implementatie vanaf 2018

- Investeringskalender ook voor Werkvennootschap en BAM (geïntegreerde benadering beleidsdomein)

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Regierol

Basisbereikbaarheid



Basisbereikbaarheid

- Regeerakkoord Hoogwaardig Openbaar vervoer + toegankelijk vervoersysteem(Vlaamse Regering)
- Beleidsnota (Minister)
- Beleidsbrieven (Minister)
- Conceptnota Basisbereikbaarheid (Vlaamse Regering)
- Resolutie Basisbereikbaarheid (Vlaamse Parlement)

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Resolutie Basisbereikbaarheid

- **Basisbereikbaarheid voor het kunnen bereiken van belangrijke maatschappelijk functies op basis van een vraaggericht systeem en met een optimale inzet van middelen**

- Aanbod van stads- en streekvervoer is deel van het **totale mobiliteitsnetwerk**, waarbij vanuit de visie van **combimobilite**it, voor- en natrajecten met fiets, auto en andere vervoersmodi moeten worden gefaciliteerd.

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Vervoerslaag	Verplaatsingsnoden/wensen
Treinnet	Internationale, intergewestelijke , interstedelijke en interregionale verplaatsingen
Kernnet bus & tram	Verbinden van kernen Bedienen attractiepolen Voorstedelijke en interstedelijke structurele verplaatsingsnoden
Aanvullend net **Functionele ritten**	Feeder vanuit kleinere gemeenten naar kernnet / treinnet. Ontsluitende lijnen van kernnet Woon-werk, woon- school (buiten stedelijke zones)
Vervoer op maat	Complementair aan hogere lagen Vervoersoplossingen voor lokale noden en wensen

Uitwerking Basisbereikbaarheid

Vervoerregioraad

Geselecteerde gemeenten pilootprojecten



Vlaamse overheid beleidsdomein MOW /RV/NMBS/Infrabel/….

Werkvennootschap in werkingsgebieden betrokken actor

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Vervoerregioraad

- **Bewaakt, stuurt en evalueert** de realisatie van basisbereikbaarheid
- Is verantwoordelijk voor de **organisatie** en kostenefficiënte **invulling** van basisbereikbaarheid
- **Scope** : samen uitwerken van een mobiliteitsplan voor de vervoerregio

  Wel:

  - Geïntegreerde benadering mobiliteit op regioniveau
  - Aandacht voor Fiets, Verkeersveiligheid, minder hinder …

  Niet:

  - een gedeelte van het 'Mobiliteitsplan Vlaanderen'
  - het 'optellen' van de gemeentelijke mobiliteitsplannen
- Betrokkenheid werkvennootschap bij vervoerregioraad

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

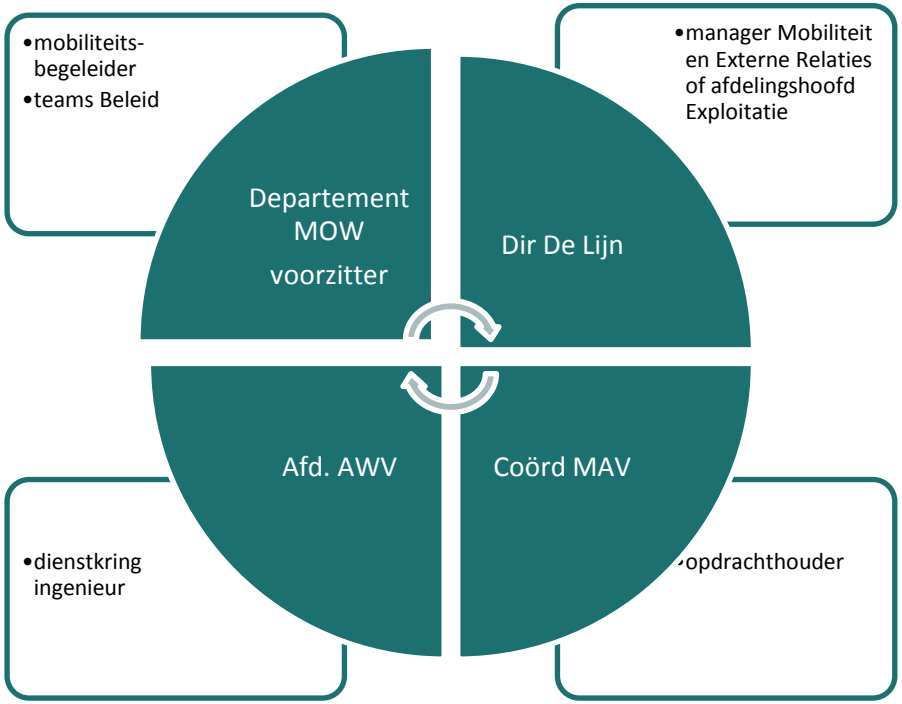
Regierol van het Departement MOW

Dep – Voorzitter team MOW
Mobiliteitscoördinator

De Lijn – Entiteitsdirecteur

AWV – Afdelingshoofd of
Directeur investeringen

MAV – Coördinator
Mobiliteitscentrale



Geintegreerde werking: betrokkenheid BAM / Werkvennootschap

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Technisch Ondersteunende Diensten (TOD)



Technisch ondersteunende diensten MOW

Diensten ter ondersteuning van het beleid of de uitvoering, in volgende domeinen:

- Burgerlijke bouwkunde (bruggen, tunnels, kaaimuren, sluizen, stuwen…)
- Geotechniek
- Topografie en fotogrammetrie
- Waterbouwkundig onderzoek
- Strategisch onderzoek rond Mobiliteit en verkeer
- Dynamisch verkeersbeheer
- Standaardbestekken, technische voorschriften
- Prijsadvies en ondersteuning overheidsopdrachten
- Elektromechanische uitrusting van infrastructuur

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Technisch ondersteunende diensten MOW

Werken met principe van **accountmanager** : vast aanspreekpunt voor de klant (los van projectwerking)

Kwaliteitsbeheersing TOD - werken volgens de principes van erkende internationale kwaliteitsmanagementsystemen :

- alle afdelingen hebben een gedocumenteerd kwaliteitssysteem
- ATO / EBS / GEO / WL zijn ISO 9001 gecertificeerd voor hun dienstverlening
- EBS heeft een ISO 17020 accreditatie voor haar keurings-activiteiten
- GEO heeft een ISO 17025 accreditatie voor een aantal van haar beproevingsactiviteiten.

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Technisch ondersteunende diensten MOW en werkvennootschap

Aanbod amenwerking Werkvennootschap met Technisch Ondersteunende Diensten (TOD) van het departement MOW :

- Naar analogie met samenwerkingsovereenkomsten met andere entiteiten van MOW en BAM
- Jaarlijkse evaluatievergaderingen
  - Evaluatie van de samenwerking
  - Evaluatie van de klantentevredenheid
  - Evaluatie van het dienstverleningsaanbod
  - Evaluatie van de SLA's
  - …

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Besluit



Besluit

→ Nauwe samenwerking op alle niveaus tussen DMOW (beleidsdomein MOW) en Werkvennootschap noodzaak

- Regierol DMOW (beleid) vs. Werkvennootschap (uitvoering)
- Rol werkvennootschap in managementcomité, vervoersregio's … in overleg te bepalen (samenwerking Beleid en ondersteuning)
- DMOW als stakeholder en expert in "multidisciplinair overlegorgaan" van de Werkvennootschap
- Samenwerkingsovereenkomst(en) met Werkvennootschap inzake technische ondersteuning

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken